

49ª VOLTA ALGARVE

UCI PRO SERIES

15 A 19 FEVEREIRO 2023

15/02
**PORTIMÃO »
LAGOS**
202,2 KM

16/02
**SAGRES
(VILA DO BISPO) »
ALTO DA FÓIA (MONCHIQUE)**
186,3 KM

17/02
FARO » TAVIRA
203,1 KM

18/02
**ALBUFEIRA »
MALHÃO (LOULÉ)**
177,9 KM

19/02
LAGOA » LAGOA
24,4 KM **CRI**



[VOLTAALGARVEOFFICIAL](#) [VOLTALGARVE](#) [VOLTALGARVE](#) [VOLTAALGARVE.COM](#)



PARCEIROS MÉDIA

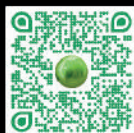


ESTAMOS CÁ POR UM BEM MAIOR

Não há melhor retorno que o investimento feito nas pessoas e no ambiente. Por isso, aplicamos o nosso dinheiro na proximidade, na interajuda, no desenvolvimento social e na sustentabilidade.

Acreditamos que não é o dinheiro que faz girar o mundo, mas sim o bem que se pode fazer com ele.

PUBLICIDADE 10/2022



#SustentabilidadeCA

Para mais informações:
creditoagricola.pt |     

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo,
CRL registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000



Crédito Agrícola

O Banco nacional
com pronúncia local

Desde 1911



DELMINO PEREIRA

> **Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo**

> **President of the Portuguese Cycling Federation**

A Volta ao Algarve é um dos principais acontecimentos desportivos do país. Atrai a Portugal algumas das melhores equipas e dos mais destacados praticantes de uma das modalidades desportivas mais desenvolvidas e competitivas em todo o mundo.

Este evento é uma aposta estratégica da Federação Portuguesa de Ciclismo. Através da Volta ao Algarve, proporciona-se um espectáculo desportivo de elevado nível aos adeptos e incentiva-se as equipas portuguesas a trabalharem mais e melhor, diminuindo a janela desportiva sem provas nem objetivos concretos.

A Volta ao Algarve é o evento com maior capacidade de espoletar interesse pela marca "Algarve" nas pesquisas no motor de busca Google, facto a que não são alheias as dezenas de horas de emissão televisiva internacional no Eurosport e as largas centenas de notícias sobre o evento publicadas um pouco por todo o mundo. Uma das grandes novidades de 2023 é o incremento do mediatismo nacional. Pela primeira vez em muitos anos, a Volta ao Algarve terá transmissão televisiva em canal aberto, na RTP1, multiplicando exponencialmente o número de espectadores, não só em Portugal, mas também nas comunidades portuguesas, através da RTP África e da RTP Internacional.

A Volta ao Algarve é um símbolo maior do novo ciclismo, capaz de conjugar o interesse desportivo com a divulgação dos territórios e a dinamização económica dos países e das regiões. No Algarve é particularmente significativo este aspeto, pois, realizando-se em época baixa do turismo, a Volta ao Algarve tem também um importante papel económico, gerando milhares de dormidas na hotelaria e potenciando toda a economia local.

A Federação Portuguesa de Ciclismo agradece a todos os parceiros e patrocinadores que acreditam neste projeto, especialmente à Região de Turismo do Algarve, ao IPDJ e às Câmaras Municipais. É também justa uma palavra de agradecimento a todos os elementos da Federação Portuguesa de Ciclismo e da Associação de Ciclismo do Algarve que ajudam a colocar de pé esta realização.

Para as equipas e corredores participantes fica uma palavra de incentivo e votos de sucesso desportivo.

The Volta ao Algarve is one of the country's main sporting events. Each year, it attracts to Portugal some of the best teams and the most prominent athletes of one of the most developed and competitive sports in the world.

This event is a strategic focus of the Portuguese Cycling Federation. Through the Volta ao Algarve, a high-level sports spectacle will be provided to the fans and the Portuguese teams will be encouraged to work harder and better, reducing the time without races or specific competitive goals.

The Volta ao Algarve is the event with the greatest capacity to trigger interest in the brand "Algarve" in searches on the Google search engine, a fact that is not unrelated to the dozens of hours of international television broadcasts on Eurosport and the hundreds of news items about the event published all over the world. One of the great novelties of 2023 is the increase in media coverage in Portugal. For the first time in many years, the Volta ao Algarve will be broadcast on national television, on RTP1, which will multiply the number of spectators exponentially, not only in Portugal but also within Portuguese communities via RTP Africa and RTP International.

The Volta ao Algarve is thus a major symbol of the new cycling, which is capable of combining sporting interest with the promotion of territories and the economic stimulation of countries and regions. In the Algarve, this aspect is particularly significant since, being held during the low tourist season, the Volta ao Algarve also plays an important economic role, generating thousands of overnight stays in hotels and boosting the local economy.

The Portuguese Cycling Federation would like to thank all the partners and sponsors who believe in this project, especially the Algarve Tourism Board, the IPDJ and the Municipal Councils. A word of thanks is also due to all the elements of the Portuguese Cycling Federation and the Algarve Cycling Association who help put up this great event.

For the teams and racers participating we have a word of encouragement and wishes for sporting success.

RTP PLAY

VAMOS DIRETO AO DESPORTO



RTP PLAY

Com a RTP Play pode acompanhar as modalidades e competições desportivas em direto e voltar a ver tudo outra vez para que não lhe escape mesmo nada. Agora já sabe, quando o assunto é desporto, vá à RTP PLAY.

 rtp.pt/play



JOÃO FERNANDES

> **Presidente do Turismo do Algarve**
> **President of the Algarve Tourism Board**

A tradição mantém-se. Um novo ciclo anual começa e com ele regressa mais uma edição da emblemática Volta ao Algarve em Bicicleta. São quarenta e nove anos de história de um dos maiores acontecimentos desportivos do país, que assinala o início do calendário das provas internacionais em cada época, e de particular relevância para a região.

Na sua 49.^a edição, a Volta ao Algarve recebe atletas e entusiastas, nacionais e estrangeiros, para percorrerem e acompanharem quase 800 quilómetros de uma prova exigente, distribuídos por quatro etapas em linha e um contrarrelógio individual, a começar em Portimão e a terminar em Lagoa. Pelo meio, o pelotão de 25 equipas passa por Sagres, vai ao ponto mais alto do Algarve, Fóia, e ainda a Faro, Tavira, Malhão e Lagoa.

Uma prova que é muito mais do que um evento desportivo. É também uma oportunidade única para dar a conhecer a beleza natural de um destino turístico que vai muito além da sua costa – de praias maravilhosas, sem dúvida –, mas que se estende por uma diversidade paisagística, no interior, de serra e montanha. Zonas cada vez mais procuradas pelos amantes da natureza, que privilegiam o contacto com as gentes da terra e o bem-estar físico e a sustentabilidade nas suas escolhas.

É inegável o contributo desta prova para a promoção turística e para a economia do Algarve. Damos, assim, as boas-vindas a todos os que nos visitam neste período. Aos atletas, em especial, desejamos força e sucesso. Em 2024, queremos revê-los a todos, na esperança de que a tradição se cumpra mais um ano, na 50.^a edição da Volta ao Algarve!

The tradition continues. A new annual cycle begins and with it comes another edition of the emblematic Volta ao Algarve. Forty-nine years of history of one of the greatest sporting events in the country, which marks the beginning of the calendar of international races each season, and of particular relevance to the region.

In its 49th edition, the Volta ao Algarve welcomes national and foreign athletes and enthusiasts to cover and follow almost 800 kilometers of a demanding race divided into five stages, being one of them an individual time trial, starting in Portimão and ending in Lagoa. In between, the peloton of 25 teams will pass through Sagres, go to the highest point in the Algarve, Fóia, and also Faro, Tavira, Malhão and Lagoa.

A race that is much more than a sporting event. It is also a unique opportunity to showcase the natural beauty of a tourist destination that goes far beyond its coastline – of wonderful beaches, no doubt – but that extends into a diversity of landscapes, inland, of mountains and hills. Areas that are increasingly sought after by nature lovers, who privilege contact with the people of the land and the physical well-being and sustainability in their choices.

The contribution of this race to the promotion of tourism and the economy of the Algarve is undeniable, and we welcome everyone who visits us during this period. To the athletes, in particular, we wish them strength and success. In 2024, we want to see them all again, in the hope that the tradition will be fulfilled one more year, in the 50th edition of the Volta ao Algarve!



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

Apoia o Desporto



ipdj.gov.pt



facebook.com/IPDJip



instagram.com/ipdj_ip



twitter.com/IPDJ_IP



IPDJ IP



JOÃO PAULO CORREIA

> **Secretario de Estado da Juventude e do Desporto**

> **Secretary of State for Youth and Sports**

Bem-vindos à 49ª edição da Volta ao Algarve. Um evento que congrega o desporto profissional e o ciclismo para todos, com mais uma edição do Algarve Granfondo que mobiliza centenas de ciclistas.

Um evento que marca a agenda desportiva nacional e o ciclismo mundial e permite às melhores equipas mundiais que compõem o circuito profissional, competir ao mais alto nível com as melhores equipas portuguesas, assegurando toda uma espetacularidade que o público algarvio bem merece.

Uma excelente prova no quadro do calendário internacional e uma forma de atenuar, com eventos desportivos desta natureza, a sazonalidade própria desta magnífica região, sendo inequívoca a capacidade desta corrida portuguesa de atrair as melhores equipas mundiais do World Tour, ProTeams e Continentais, de que fazem parte 9 equipas portuguesas. É de realçar a oportunidade de ver os melhores ciclistas portugueses em competição, uma vez que integram equipas do World Tour e estarão no Algarve nesta edição de 2022.

Aproveito para realçar o inestimável contributo que as nossas autarquias prestam ao desenvolvimento do desporto na sua vertente de competição, mas sobretudo o reconhecimento que lhes é devido na melhoria dos índices de prática de atividade física e de desporto da população, de que a organização do Algarve Granfondo é excelente exemplo.

Expresso assim a minha gratidão a todos quantos se envolvem na organização desta 49ª Volta ao Algarve, fazendo especial referência à Federação Portuguesa de Ciclismo e às câmaras municipais onde decorre o evento, com partida em Portimão e chegada em Lagoa, passando por Lagos, Sagres, Faro, Tavira e Albufeira.

Congratulo-me com o facto de na edição deste ano o evento ter mais uma vez transmissão televisiva em direto, desta vez no canal público de televisão. Como Secretário de Estado da Juventude e do Desporto é motivo de grande satisfação a valorização da competição desportiva e também a promoção internacional do nosso território, neste caso, do nosso Algarve.

Welcome to the 49th edition of the Volta ao Algarve. An event that brings together professional sport and cycling for all, with another edition of the Algarve Granfondo that gathers hundreds of cyclists.

An event that marks the national sporting agenda and world cycling itself and allows the best world teams to compete at the highest level with the best Portuguese teams, ensuring a spectacular show that the public of the Algarve well deserves.

An excellent race in the international calendar and a way to mitigate, with sporting events of this nature, the seasonality that is so typical of this magnificent region, being unequivocal the ability of this Portuguese race to attract the best teams of the World Tour, ProTeams and Continental Teams, of which 9 Portuguese teams are part.

It is worth highlighting the opportunity to see the best Portuguese cyclists in competition, since they are part of World Tour teams and will be in the Algarve in this 2022 edition.

I take this opportunity to highlight the invaluable contribution that our municipalities make to the development of sport in its competitive aspect, but especially the recognition that is due to them in improving the indices of physical activity and sports for the population, of which the organization of the Algarve Granfondo is an excellent example.

I would like to express my gratitude to all those involved in the organization of this 49th Volta ao Algarve, with special reference to the Portuguese Cycling Federation and to the town councils where the event is being held, starting in Portimão and finishing in Lagoa, passing through Lagos, Sagres, Faro, Tavira and Albufeira.

I welcome the fact that in this year's edition the event will once again have live television broadcasting, this time on public television. As the Secretary of State for Youth and Sports it is a source of great satisfaction the valorization of sports competition and also the international promotion of our territory, in this case, our Algarve.

NOVO



O PRAZER DO CAFÉ ESTÁ NO RITUAL

Um blend marcante que fará a diferença no seu ritual diário. Da mistura de arábicas da Tanzânia e de robustas de Angola, nasce um café encorpado com notas de frutos vermelhos e chocolate.



A INTENSIDADE MAIS ELEVADA PARA O SEU RITUAL DIÁRIO



PERCURSO E EQUIPAS ROUTE AND TEAMS



ALPECIN-DECEUNINCK



BORA-HANSGROHE



EF EDUCATION-EASYPOST



GROUPAMA-FDJ



INEOS GRENADIERS



INTERMARCHÉ-CIRCUS-WANTY



JUMBO-VISMA



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM ARKÉA-SAMSIK



TEAM DSM



TREK-SEGAFREDO



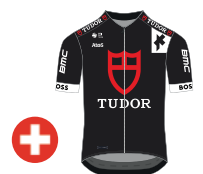
UAE TEAM EMIRATES



CAJA RURAL-SEGUROS RGA



HUMAN POWERED HEALTH



TUDOR PRO CYCLING TEAM



UNO-X PRO CYCLING TEAM



ABTF BETÃO-FEIRENSE



AP HOTELS & RESORTS-TAVIRA-SC FARENSE



AVIFUDO LOULETANO-LOULÉ CONCELHO



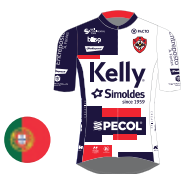
CREDIBOM-LA ALUMINIOS-MARCOS CAR



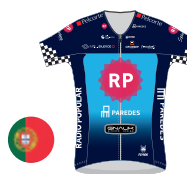
EFAPEL CYCLING



GLASSDRIVE-Q8-ANICOLOR



KELLY-SIMOLDES-UDO



RÁDIO POPULAR-PAREDES-BOAVISTA



TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA



ANTENA 1



**LIGUE AO DESPORTO,
LIGUE À ANTENA 1**



ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

antena1.rtp.pt



ISILDA VARGES GOMES

> **Presidente da Câmara Municipal de Portimão**

> **Mayor of Portimão**

Mais uma vez, Portimão dá o tiro de partida para a Volta ao Algarve em Bicicleta, este ano na sua 49.ª edição, o que confere a esta prova maior do calendário velocipédico nacional uma importância acrescida.

A tradicional 'Algarvia' voltará a atrair até à região um pelotão composto por algumas figuras de topo e muitas promessas, quer nacionais quer internacionais, vestindo as cores de 25 equipas, entre as quais 12 formações pertencentes ao WorldTour, onde se incluem as sete melhores do ranking mundial.

Sem dúvida uma das modalidades desportivas mais completas, pelo que exige aos praticantes em termos de versatilidade física e resistência psicológica, o ciclismo está no coração dos portimonenses, que não regateiam o seu entusiástico apoio, tanto mais que a cidade possui um respeitável historial, nomeadamente através da secção que existiu no Clube de Futebol Boavista.

Desporto democrático, pois leva as emoções à nossa porta e promove mediaticamente terras e lugares de que raramente se ouve falar, o ciclismo representa igualmente uma excelente oportunidade de divulgar as nossas qualidades enquanto município vocacionado para bem receber quem nos visita. Estão, pois, reunidos todos os ingredientes para que a primeira etapa da 49.ª Volta ao Algarve em Bicicleta seja uma autêntica festa do ciclismo, atraindo à zona ribeirinha de Portimão milhares de pessoas de todas as idades.

Por tudo isto, é com entusiasmo que - em nome dos portimonenses - formulo o maior sucesso desportivo aos ciclistas e respetivas equipas técnicas, convidando-vos a visitarem Portimão sempre que tenham oportunidade, pois somos um concelho acolhedor que adora o desporto.

Once again, Portimão is the starting point for the Volta ao Algarve, this year in its 49th edition, which gives this major event on the national cycling calendar greater importance.

The traditional "Algarvian" race will once again attract to the region a squad made up of some of the top figures and many promises, both national and international, wearing the colors of 25 teams, including 12 teams belonging to the WorldTour, which includes the seven best in the world ranking.

Without a doubt one of the most complete sports, for what it demands from the competitors in terms of physical versatility and psychological resistance, cycling is in the heart of the people of Portimão, who don't hold back their enthusiastic support, all the more so because the city has a respectable history, namely through the department that existed in the Boavista Football Club.

A democratic sport, as it brings emotions to our doorstep and promotes lands and places that are rarely heard of through the media, cycling is also an excellent opportunity to advertise our qualities as a municipality that welcomes those who visit us.

All the ingredients are therefore in place for the first stage of the 49th Volta ao Algarve to be a real cycling celebration, attracting thousands of people of all ages to the riverside area of Portimão.

For all this, it is with enthusiasm that - on behalf of the people of Portimão - I wish the cyclists and respective technical teams the greatest sporting success, inviting you to visit Portimão whenever you have the opportunity, as we are a welcoming municipality that loves the sport.

algarvecycling

The official hospitality partner. Experience the Volta ao Algarve up close with us...





HUGO PEREIRA

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagos**

> **Mayor of Lagos**

É com apreço e orgulho que o Algarve, no seu todo, e Lagos, em particular, recebem a 49.ª Volta ao Algarve em Bicicleta, demonstrando que a aposta dos municípios algarvios no desporto e, em especial no ciclismo, continua a ser inequívoca, mas também que o nosso território continua diferenciador, demonstrando reunir todos os predicados para provas memoráveis, não só do ponto de vista desportivo, mas também no que se refere ao desfrute de uma envolvente natural e sociocultural, por si só dignas de nota.

Nesta edição, que congrega a participação de vinte cinco equipas excecionais, e nos traz os melhores desportistas e as mais prestigiadas equipas da modalidade no panorama mundial, Lagos está preparado para, no próximo dia 15 de fevereiro, fazer a festa e receber, com toda a satisfação, empenho e rigor, o final da primeira etapa desta prova de renome que tanto nos orgulha e contribui para a elevação do Algarve enquanto destino desportivo de excelência.

Com os mais sinceros votos de uma excelente Volta para todos, cá vos aguardamos com elevada expectativa.

It is with appreciation and pride that the Algarve as a whole, and Lagos in particular, host the 49th Volta ao Algarve, demonstrating that the Algarve municipalities' commitment to sports, and cycling in particular, continues to be unquestionable. It also confirms that our territory continues to stand out, demonstrating that it has all the qualities needed for memorable races, not only from a sporting point of view, but also in terms of the enjoyment of the natural and socio-cultural surroundings, which are noteworthy in themselves.

In this edition, which brings together twenty-five exceptional teams, along with some of the best and most prestigious athletes of the sport on the international scene, Lagos is prepared to, on February 15th, celebrate and welcome, with great satisfaction, commitment and thoroughness, the end of the first stage of this renowned event that makes us so proud and contributes to the elevation of the Algarve as a major sports destination.

With the sincerest wishes for an excellent race for all, we are waiting for you with great expectation.

1ª ETAPA 1ST STAGE

15 - 02 - 2023

PORTIMÃO - LAGOS | 200,2KM

Concentração / Meeting Point: Clube Naval de Portimão (GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 09:00h

Chegada / Finish Line: Av. Descobrimentos- Lagos (GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
2,9	2		Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha	10:45	10:45	10:45
			Avenida Guarané			
			à Esquerda - Rua Candido dos Reis			
			à Direita - Rua Júdice Biker			
			Rua Serpa Pinto			
			à Direita - Ponte Velha			
			Rotunda à Esquerda - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres			
0,0	200,2	25	Partida Real / Km 0 - Rua Infante Sagres	10:55	10:55	10:55
0,2	200,0	27	Rotunda em Frente - N125	10:55	10:55	10:55
0,6	199,6	26	Rotunda em Frente - N125	10:55	10:55	10:55
1,2	199,0	27	Rotunda em Frente - N125	10:56	10:56	10:56
2,0	198,2	27	Pela Direita p/ Lagoa - N125	10:58	10:58	10:57
4,5	195,7	70	Lagoa	11:02	11:01	11:01
4,8	195,4	70	Separadores pela Direita	11:02	11:02	11:01
6,1	194,1	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	11:04	11:04	11:03
6,9	193,3	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	11:05	11:05	11:04
7,4	192,8	55	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	11:06	11:06	11:05
9,2	191,0	70	Separadores pela Direita	11:09	11:08	11:08
9,8	190,4	85	Rotunda à Direita p/ Caramujeira - CM1154	11:10	11:09	11:09
11,0	189,2	75	Cruzamento à esquerda p/ Porches	11:12	11:11	11:10
11,4	188,8	64	À direita p/ Porches - Estrada do Poço Santo	11:13	11:12	11:11
12,4	187,8	100	Cruzamento à Direita p\ Porches	11:14	11:13	11:12
12,8	187,4	100	Cruzamento à Direita p/ Sr.ª da Rocha - EMS30	11:15	11:14	11:13
15,5	184,7	30	Armação de Pêra	11:19	11:18	11:17
15,8	184,4	20	Separadores pela Direita	11:19	11:18	11:17
15,9	184,3	20	Rotunda em Frente	11:20	11:18	11:17
16,3	183,9	28	Rotunda em Frente	11:20	11:19	11:18
16,7	183,5	18	Rotunda em Frente	11:21	11:20	11:18
17,0	183,2	20	Rotunda em Frente	11:21	11:20	11:19
17,5	182,7	19	Rotunda em Frente	11:22	11:21	11:20
17,8	182,4	20	Rotunda em Frente	11:23	11:21	11:20
18,9	181,3	15	Rotunda à Direita p\ Albufeira - Estrada Intermunicipal	11:24	11:23	11:22
19,8	180,4	10	Rotunda em Frente - Estrada Intermunicipal	11:26	11:24	11:23
20,7	179,5	15	Rotunda em Frente p\ Albufeira - N326	11:27	11:26	11:24
22,7	177,5	15	Vale Parra	11:30	11:29	11:27
23,5	176,7	15	Rotunda em frente	11:32	11:30	11:28
26,7	173,5	15	Rotunda em frente p/ Albufeira	11:37	11:35	11:33
27,6	172,6	15	Rotunda em frente p/ Albufeira	11:38	11:36	11:34
28,4	171,8	75	Albufeira	11:39	11:37	11:35
28,7	171,5	75	Rotunda em frente	11:40	11:38	11:36

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
29,5	170,7	40	Rotunda em frente - Av. Dos Descobrimentos	11:41	11:39	11:37
30,0	170,2	55	Rotunda em frente - Av. Dos Descobrimentos	11:42	11:40	11:37
30,9	169,3	40	Rotunda em frente - Av. Dos Descobrimentos	11:43	11:41	11:39
31,6	168,6	35	Rotunda em frente - Av. Dos Descobrimentos	11:44	11:42	11:40
32,3	167,9	40	Rotunda em frente - M526	11:46	11:43	11:41
33,1	167,1	40	Rotunda em frente - M526	11:47	11:44	11:42
33,5	166,7	60	Branqueira	11:47	11:45	11:42
36,8	163,4	50	Rotunda em frente - M526	11:53	11:50	11:47
39,2	161,0	60	Estrada Estreita / Narrow Road	11:56	11:53	11:51
39,6	160,6	59	Retorta	11:57	11:54	11:51
40,4	159,8	30	Cruzamento à direita p/ Vilamoura	11:58	11:55	11:52
40,9	159,3	30	Rotunda à esquerda	11:59	11:56	11:53
40,9	159,3	30	Zona de descarte/ Waste Zone	11:59	11:56	11:53
41,3	158,9	30	Rotunda em frente	12:00	11:56	11:54
41,7	158,5	30	Rotunda em frente	12:00	11:57	11:54
42,1	158,1	30	Rotunda em frente	12:01	11:58	11:55
43,6	156,6	30	Rotunda à direita p/ Quarteira - Av. Vilamoura XXI	12:03	12:00	11:57
44,6	155,6	30	Separador pela direita	12:05	12:01	11:58
46,6	153,6	15	Pela esquerda - Estrada da Quarteira	12:08	12:04	12:01
47,0	153,2	15	Rotunda à direita	12:09	12:05	12:02
47,3	152,9	15	Rotunda em frente	12:09	12:05	12:02
47,8	152,4	20	Cruzamento em frente - Estrada de Quarteira	12:10	12:06	12:03
49,1	151,1	25	Rotunda em frente	12:12	12:08	12:05
49,4	150,8	25	Rotunda à esquerda p/ Loulé - Av. Da Atlantico	12:13	12:09	12:05
49,6	150,6	25	Rotunda em frente	12:13	12:09	12:05
50,5	149,7	25	Rotunda em frente	12:14	12:10	12:07
53,1	147,1	50	Rotunda esquerda p/ Loulé - N396	12:18	12:14	12:10
58,6	141,6	110	Loulé	12:27	12:22	12:18
58,8	141,4	115	Rotunda em frente	12:27	12:23	12:19
59,3	140,9	140	Rotunda em frente - Rua Serpa Pinto	12:28	12:23	12:19
59,8	140,4	155	Estrada Estreita / Narrow Road	12:29	12:24	12:20
60,0	140,2	160	Rotunda à direita p/ praça da Republica	12:29	12:25	12:20
60,2	140,0	165	Rotunda à esquerda - Av. 25 de abril	12:30	12:25	12:21
60,4	139,8	165	Cruzamento à esquerda p/ Salir - R. Nossa Sra. de Fátima	12:30	12:25	12:21
60,5	139,7	165	Cruzamento à direita p/ Salir - Rua Santa Luzia	12:30	12:25	12:21
61,1	139,1	190	Rotunda em frente p/ Salir - M525	12:21	12:16	12:12
61,2	139,0	190	Início de subida / Start of Climb	12:21	12:16	12:12
62,9	137,3	300	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Cruz da Assumada	12:34	12:29	12:24
66,8	133,4	120	Cruzamento à esquerda p/ Tór - M524	12:40	12:35	12:30
72,3	127,9	110	Cruzamento à direita p/ Benafim - M524	12:49	12:43	12:38
78,3	121,9	230	Benafim	12:58	12:52	12:46

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM		
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
79,1	121,1	255		Cruzamento à esquerda p/ Alte - N124	←	12:59	12:53	12:48
80,0	120,2	255		Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	13:01	12:55	12:49
83,5	116,7	180		Alte		13:06	13:00	12:54
84,6	115,6	180		Rotunda em frente - N124	⬇️	13:08	13:01	12:55
90,3	109,9	170		Messines de Baixo	⬆️	13:17	13:10	13:04
91,6	108,6	160		Rotunda em frente - N124	⬇️	13:19	13:12	13:05
93,1	107,1	110		Rotunda em frente p/ S.B. Messines	⬇️	13:22	13:14	13:08
95,1	105,1	80		Estrada Estreita / Narrow Road	⌋ ⚠️	13:25	13:17	13:10
95,2	105,0	80		Cruzamento à esquerda - Rua da Liberdade	←	13:25	13:17	13:11
96,0	104,2	150		Rotunda à direita p/ Silves - N124	⬆️	13:26	13:19	13:12
111,3	88,9	20		Silves		13:50	13:41	13:34
112,1	88,1	15		Rotunda à esquerda - N124	⬆️	13:52	13:43	13:35
113,5	86,7	10		Rotunda em frente - N124	⬆️	13:54	13:45	13:37
113,8	86,4	10		Rotunda em frente - N124	⬆️	13:54	13:45	13:37
119,0	81,2	10		Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	14:02	13:53	13:45
121,0	79,2	10		Odelouca		14:06	13:56	13:47
122,6	77,6	20		Separadores em frente		14:08	13:58	13:50
124,9	75,3	13		Rotunda à Direita p/ Caldas de Monchique	⬆️	14:12	14:02	13:53
127,8	72,4	35		Rasmalho		14:16	14:06	13:57
133,6	66,6	90		Início de subida / Start of Climb		14:25	14:15	14:05
135,4	64,8	225		Rotunda em Frente p\ Monchique - N266	⬆️	14:28	14:18	14:08

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM		
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
138,9	61,3	347		PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Nave	🏆	14:34	14:23	14:13
139,5	60,7	351		Cruzamento à esquerda p/ Aljezur - N267	←	14:35	14:24	14:14
144,5	55,7	320		Casais		14:43	14:31	14:21
153,1	47,1	395		Marmelete		14:56	14:44	14:33
153,5	46,7	395		Lombas	⚠️	14:57	14:45	14:34
154,0	46,2	395		Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	14:58	14:46	14:35
167,8	32,4	35		Aljezur		15:19	15:06	14:54
167,9	32,3	30		Separadores em frente		15:20	15:06	14:54
168,6	31,7	20		Rotunda à esquerda p\ Lagos - N120	⬆️	15:21	15:07	14:55
168,9	31,3	20		Cruzamento à esquerda p/ Lagos - N120	←	15:21	15:08	14:56
169,4	30,8	20		MV / Sprint - Aljezur	🏆	15:22	15:09	14:57
176,5	23,7	85		Separadores em frente		15:33	15:19	15:07
190,6	9,6	45		Rotunda à esquerda p/ Bensafim	⬆️	15:55	15:40	15:27
191,0	9,2	45		Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	15:56	15:41	15:27
196,8	3,4	5		Portelas		16:05	15:50	15:36
198,8	1,4	5		Cruzamento à direita - Passagem estreita / Narrow Road	→ ⚠️	16:08	15:53	15:39
199,0	1,2	4		Rotunda à esquerda p/ Av Infante D. Henrique	⬆️ ⚠️	16:09	15:53	15:39
199,4	0,8	2		Rotunda em frente p/ Meta - Pela Esquerda	⬆️	16:09	15:54	15:39
200,2	0,0	2		Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos	🏁	16:11	15:55	15:41

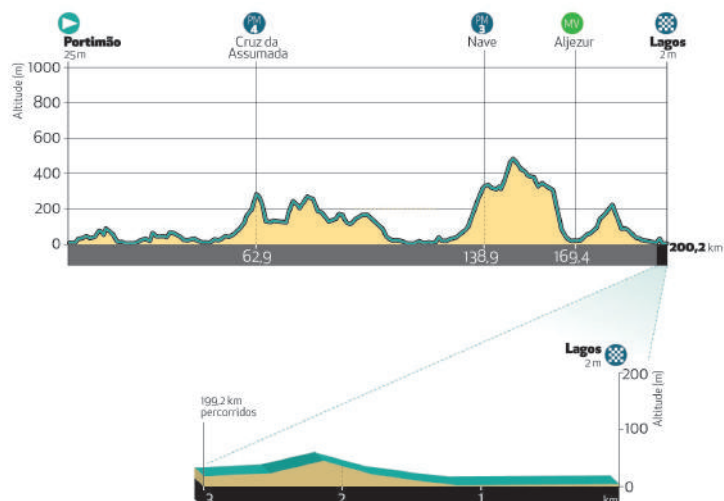


1.ª ETAPA 1ST STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

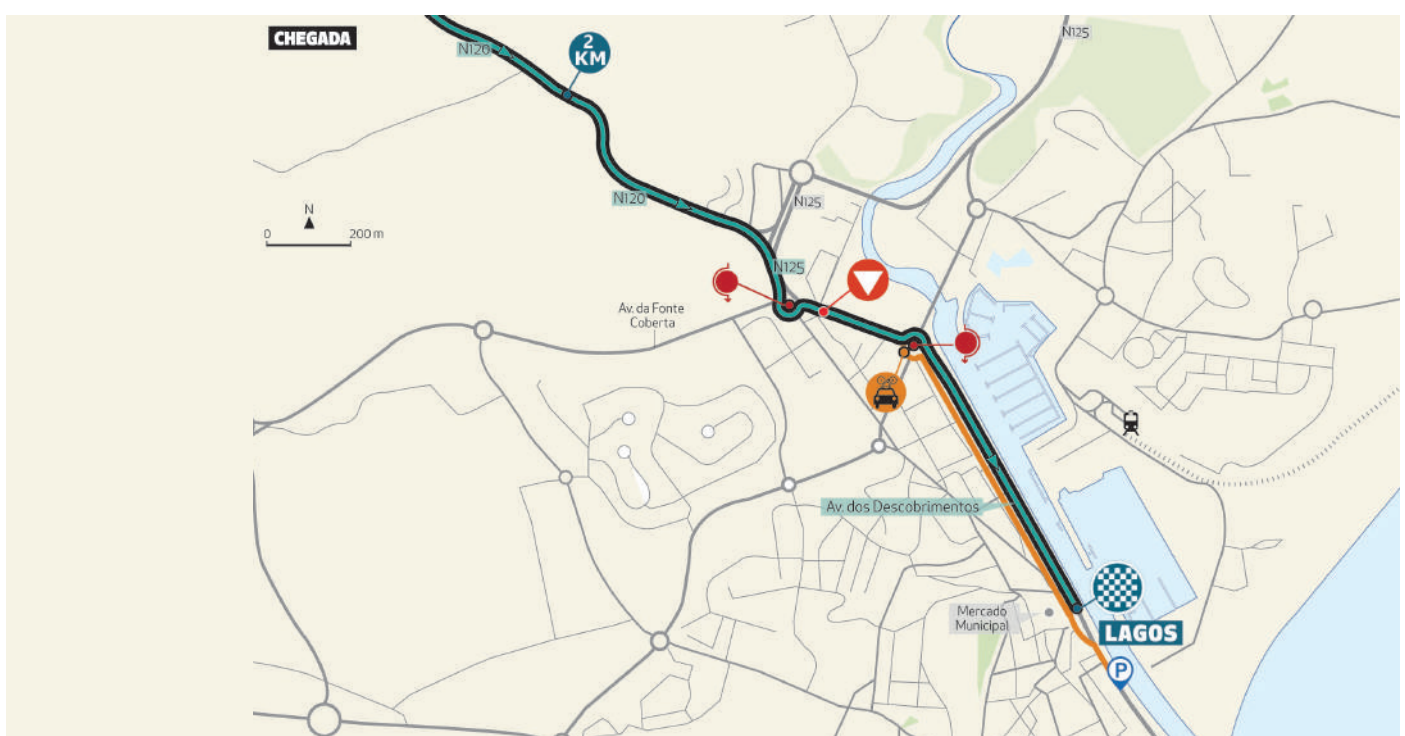


1.ª ETAPA 1ST STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM



SHIMANO

LEAVE TIME BEHIND

* Deixa o tempo para trás



A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O nosso grupo de última geração de estrada ULTEGRA de 12- velocidades baseia-se na ciência da velocidade para te oferecer um poder incomparável na ponta dos dedos e sob os teus pés - seja por simples diversão ou contra-relógio. Pensa em HYPERGLIDE+, componentes wireless Di2, Uma comutação rápida contínua, um cockpit incrivelmente limpo e rodas renovadas para cada tipo de ciclista e terreno. Pronto para o futuro?

PRÓXIMA
GERAÇÃO
ULTEGRA

VOUGA
www.scvouga.pt

SHIMANO
ULTEGRA



RUTE SILVA

> **Presidente da Câmara Municipal de Vila do Bispo**

> **Mayor of Vila do Bispo**

Em fevereiro de 2023 a nossa região recebe a sua 49.ª Volta ao Algarve, evento desportivo que, ao longo de mais de meio século, desde 1960, foi ganhando uma reconhecida dimensão no competitivo calendário internacional de uma das modalidades rainhas da Europa.

A 2.ª etapa, que terá lugar no dia 16 de fevereiro, com início na Vila de Sagres, irá percorrer as míticas paisagens do Cabo de São Vicente, finisterra mediterrânica onde a incontornável figura do Infante D. Henrique sonhou novos mundos além-mar. Destacaria o simbolismo histórico e a riqueza paisagística desta etapa, que, partindo das planuras de Sagres, prosseguirá por incríveis cenários da Costa Vicentina e das Terras do Infante, trepando e culminado no alto da Fóia, na serra de Monchique, 890 metros acima do mar, com vista privilegiada sobre o barlavento do nosso Algarve.

Em meu nome pessoal e enquanto representante da comunidade vilabispense, faço votos para que esta etapa, em particular, se concretize como 186,3 quilómetros de puro prazer desportivo, para os atletas e respetivas equipas, e que os vossos esforços sejam atenuados pela maravilha das paisagens percorridas. Cumpre-me reiterar o apoio do Município de Vila do Bispo à competente organização da Volta ao Algarve, evento desportivo que na presente edição, de 2023, trará à nossa região vinte e cinco equipas, entre as quais doze equipas do WorldTour e as sete melhores do ranking mundial. Além da divulgação além-fronteiras da região algarvia, destaco o contributo desta prova para a promoção da prática do ciclismo, nas suas modalidades desportiva, lúdica e turística, enquanto atividade ambientalmente sustentável que combina as boas-práticas na fruição de territórios naturalmente sensíveis com a manutenção de estilos de vida mais saudáveis.

In February 2023, our region will host its 49th Volta ao Algarve, a sporting event that, for over half a century, since 1960, has been gaining a recognized dimension in the competitive international calendar of one of Europe's queen sports.

The 2nd stage, which will take place on February 16th, starting in the town of Sagres, will run through the mythical landscapes of Cabo de São Vicente, a Mediterranean land where the unmistakable figure of Infante D. Henrique dreamed of new worlds overseas. I would like to highlight the historical symbolism and the richness of the landscape of this stage, which, starting from the lowlands of Sagres, will continue through the incredible scenery of the Vicentine Coast and the Lands of the Infante, climbing and culminating at the top of Fóia, in the Monchique highlands, 890 meters above the sea, with a privileged view over the western Algarve.

On my own behalf and as representative of the local community, I hope that this stage, in particular, will prove to be 186.3 kilometers of pure sporting enjoyment for the athletes and their teams, and that your efforts will be attenuated by the wonder of the landscapes covered. I must reiterate the support of the Vila do Bispo Council to the competent organization of the Volta ao Algarve, a sporting event that in this edition, in 2023, will bring twenty-five teams to our region, including twelve WorldTour teams and the seven best in the world ranking. In addition to the cross-border promotion of the Algarve region, I would like to highlight the contribution of this race to the promotion of cycling, in its sportive, recreational and touristic modalities, as an environmentally sustainable activity that combines good practices in the enjoyment of naturally sensitive areas with the maintenance of healthier lifestyles.

An aerial photograph of the VidaMar Resort Hotel Algarve, showing a large modern hotel building, a swimming pool, and a golf course. The resort is situated on a coastline with a beach and the ocean in the background.

O seu resort *de Sanha* está aqui

Bem-vindo ao VidaMar Resort Hotel Algarve!

Jardins exóticos, piscinas de água salgada, luxuoso spa e zonas lounge exclusivas, além de fitness center, kids club e experiências gastronômicas diversificadas...

Um destino exclusivo para descobrir todo o ano.

algarve.vidamarresorts.com





PAULO ALVES

> **Presidente da Câmara Municipal de Monchique**

> **Mayor of Monchique**

É com grande satisfação que Monchique recebe a 2.ª etapa da 49.ª edição da Volta ao Algarve.

Esta segunda etapa inicia-se em Sagres e termina na Fóia, num total de 186,3 km, e faz a ligação entre o mar e a serra, onde a envolvente natural de todo o percurso traduz uma singular beleza paisagística.

Monchique orgulha-se de receber e poder contribuir para esta prova, que marca o panorama do desporto em Portugal e de ser, novamente, parceiro da Federação Portuguesa de Ciclismo, entidade que está a projetar a modalidade e a Região do Algarve tanto no estrangeiro como no território nacional.

O concelho permite conferir trajetos diferentes, atractivos e dinâmicos à prova e aos participantes, bem como proporcionar um anfiteatro natural a todos os espetadores, e assume, assim, especial destaque neste contexto pelas suas características e particularidades geográficas.

Acompanhe a Volta ao Algarve e deixe que Monchique guie a sua aventura!

It is with great pleasure that Monchique hosts the 2nd stage of the 49th edition of the Volta ao Algarve.

This second stage starts in Sagres and ends in Fóia, for a total of 186.3 km, and makes the connection between the sea and the mountains, where the natural surroundings of the entire route reflect a unique scenic beauty.

Monchique is proud to host and be able to contribute to this race, which marks the panorama of sport in Portugal and to be, again, partner of the Portuguese Cycling Federation, an entity that is projecting the sport and the Algarve Region both abroad and in the national territory.

The municipality allows different, attractive and dynamic routes to be provided to the race and to the participants, as well as a natural amphitheatre for all spectators, and thus assumes special prominence in this context due to its characteristics and geographical features.

Follow the Volta ao Algarve and let Monchique guide your adventure!



BRISA
SOL
★ ★ ★ ★



www.hotelbrisasol.com
reservas@hotelbrisasol.com

Tel.: 289 580 420 | Fax.: 289 588 254

Rua do Município, lote 27
8200-161 Albufeira



Hotel Apartamento do Golfe

BEACH & GOLF RESORT - VILAMOURA

2ª ETAPA 2ND STAGE

16 - 02 - 2023

SAGRES, VILA DO BISPO - ALTO DA FÓIA, MONCHIQUE

186,3KM

Concentração / Meeting Point: Sagres (GPS: 37°00'19.7"N 8°56'43.4"W) - 09:15h

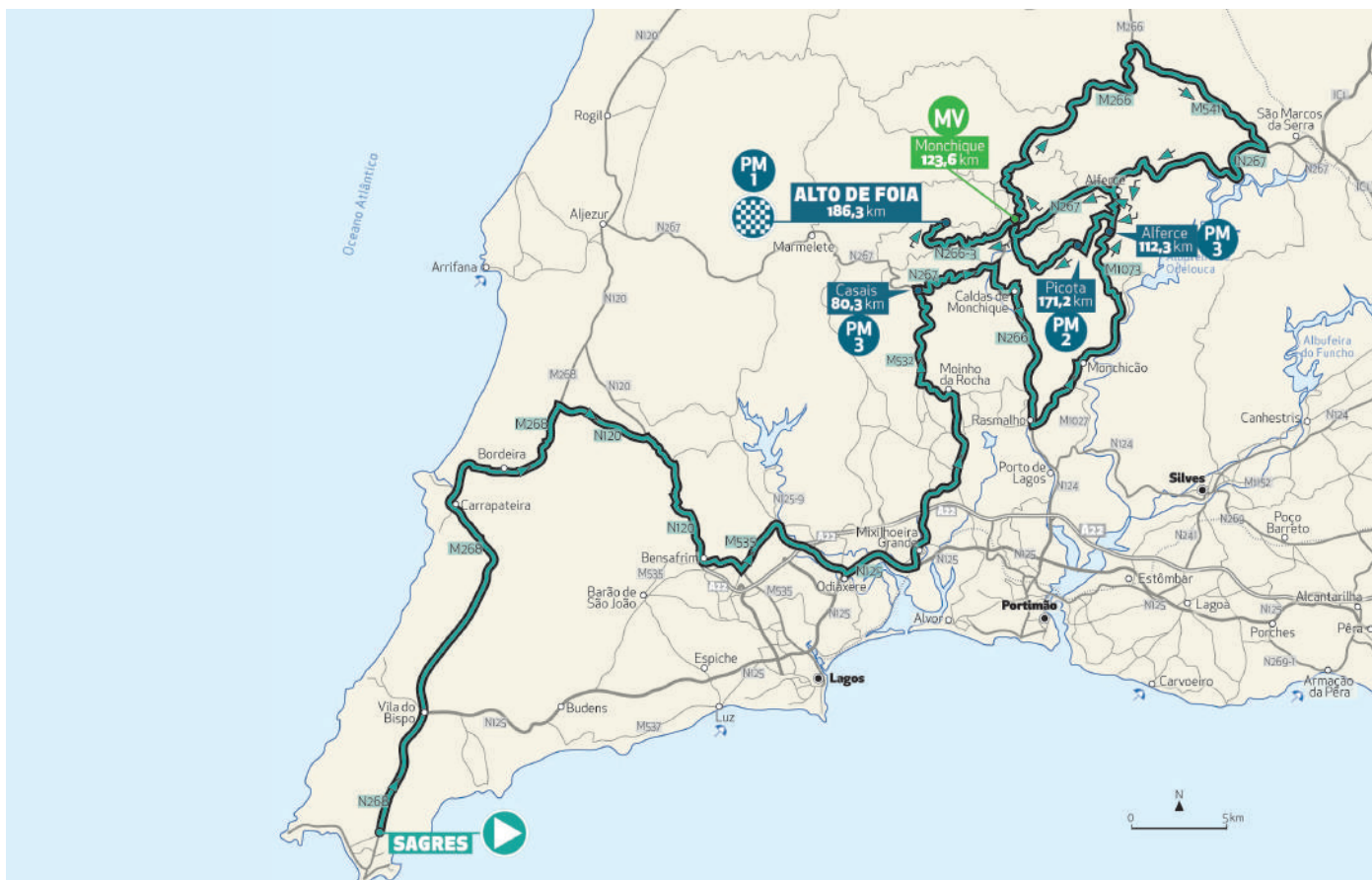
Chegada / Finish Line: Alto da Foia (GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
2,1	28		Partida Simbólica / Symbolic Start - Fortaleza de Sagres- N268-2	10:55	10:55	10:55
			Rotunda em frente p/ N268			
0,0	186,3	280	Partida Real / Km 0 - N268	11:00	11:00	11:00
6,9	179,4	80	Cruzamento à esquerda (contra mão)	11:10	11:10	11:09
7,0	179,3	80	Rotunda em frente - Praça da Tanegashima	11:11	11:10	11:10
7,1	179,2	80	Rotunda à direita - Rua do Norte	11:11	11:10	11:10
7,2	179,1	90	Pela esquerda - Rua do Norte	11:11	11:10	11:10
7,6	178,7	100	Cruzamento à esquerda - N268	11:12	11:11	11:10
20,0	166,3	95	Carrapateira	11:31	11:30	11:28
31,1	155,2	25	Cruzamento à direita	11:49	11:46	11:44
32,0	154,3	110	Monte Ruivo	11:50	11:48	11:45
36,2	150,1	220	Cruzamento à direita para Lagos	11:57	11:54	11:51
39,0	147,3	220	Zona de descarte/ Waste Zone	12:01	11:58	11:55
44,4	141,9	45	Rotunda à esquerda p/ Bensafirim	12:10	12:06	12:03
44,9	141,4	45	Bensafirim	12:10	12:07	12:04
47,3	139,0	20	Cruzamento à esquerda p/ Cotifo	12:14	12:10	12:07
47,4	138,9	20	Estrada Estreita / Narrow Road	12:14	12:11	12:07
50,7	135,6	25	Cruzamento à direita p/ Odiáxere	12:20	12:16	12:12
55,4	143,1	20	Pela direita	12:27	12:23	12:19
55,8	139,2	20	Cruzamento à esquerda p/ Portimão - N125	12:28	12:23	12:19
58,2	128,1	10	Rotunda em frente N125	12:31	12:27	12:23
60,2	126,1	20	Rotunda à esquerda p/ Mexilhoeira Grande	12:35	12:30	12:26
60,4	125,9	20	Estrada Estreita / Narrow Road	12:35	12:30	12:26
61,9	124,4	10	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - CM1145	12:37	12:32	12:28
64,8	121,5	20	pela direita - CM1146	12:42	12:37	12:32
66,4	119,9	45	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - CM532	12:44	12:39	12:34
71,4	114,9	75	Cruzamento à esquerda p/ Monchique	12:52	12:47	12:42
76,4	109,9	130	Início de subida / Start of Climb	13:00	12:54	12:49
80,3	106,0	315	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Casais	13:06	13:00	12:54
80,3	106,0	315	Cruzamento à direita - N267	13:06	13:00	12:54
80,3	106,0	315	Zona de descarte/ Waste Zone	13:06	13:00	12:54
85,9	100,4	345	Cruzamento à direita p/ Portimão N266	13:15	13:08	13:02
90,0	96,3	185	Rotunda em frente	13:22	13:15	13:08
96,9	89,4	35	Rasmalho	13:33	13:25	13:18
97,7	88,6	30	Cruzamento à esquerda p/ Laranjeira	13:34	13:26	13:19
101,3	85,0	20	Cruzamento à esquerda / Alferce	13:39	13:31	13:24
106,6	79,7	55	Início de subida / Start of Climb	13:48	13:39	13:32
112,3	74,0	410	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alferce	13:57	13:48	13:40
115,1	71,2	300	Pela esquerda	14:01	13:52	13:44
115,4	70,9	290	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - N267	14:02	13:53	13:44
116,0	70,3	295	Zona de descarte/ Waste Zone	14:03	13:54	13:45

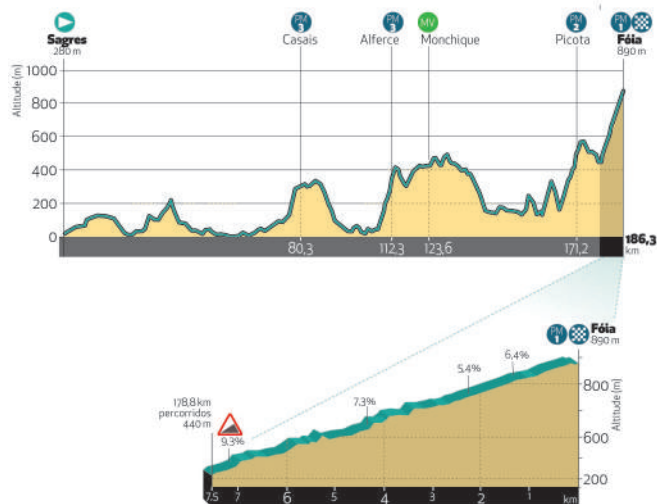
KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
122,7	63,6	405	Rotunda à direita - Rua Serpa Pinto	14:13	14:04	13:55
123,5	62,8	430	Rotunda à direita - N266	14:15	14:05	13:56
123,6	62,7	430	MV / Sprint - Monchique	14:15	14:05	13:56
124,0	62,3	430	Rotunda em frente p/ Lisboa	14:15	14:06	13:57
141,8	44,5	200	Estrada Estreita / Narrow Road	14:43	14:32	14:22
143,1	43,2	130	Nave Redonda	14:45	14:34	14:24
143,5	42,8	135	Rotunda à direita p/ S. Marcos - MS41	14:46	14:35	14:25
148,0	38,3	160	São Marcos da Serra	14:53	14:42	14:31
153,0	33,3	107	Cruzamento à direita p/ Monchique - N267	15:01	14:49	14:38
165,0	21,3	160	Início Subida / Start of Climb	15:20	15:07	14:55
166,0	20,3	280	Zona de descarte/ Waste Zone	15:22	15:09	14:57
167,0	19,3	290	Cruzamento à esquerda p/ Alferce	15:23	15:10	14:58
167,3	19,0	300	Pela direita p/ Picota	15:24	15:10	14:59
169,0	17,3	405	Cruzamento à direita p/ Picota	15:26	15:13	15:01
171,2	15,1	565	PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Picota	15:30	15:16	15:04
171,6	14,7	560	Em frente	15:30	15:17	15:05
173,8	12,5	560	Estrada Estreita / Narrow Road	15:34	15:20	15:08
178,5	7,8	405	Rotunda em frente	15:41	15:27	15:15
178,6	7,7	405	Pela eq. (sentido Proibido) - Rua da Estrada Velha	15:42	15:27	15:15
178,6	7,7	405	Início de subida / Start of Climb	15:42	15:27	15:15
179,0	7,3	450	Rotunda à esquerda p/ Foia	15:44	15:30	15:17
186,3	0,0	890	Chegada / Finish Line - PM 1.ª Cat. / 1st Cat. Climb - Alto da	15:54	15:39	15:26

2ª ETAPA 2ND STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

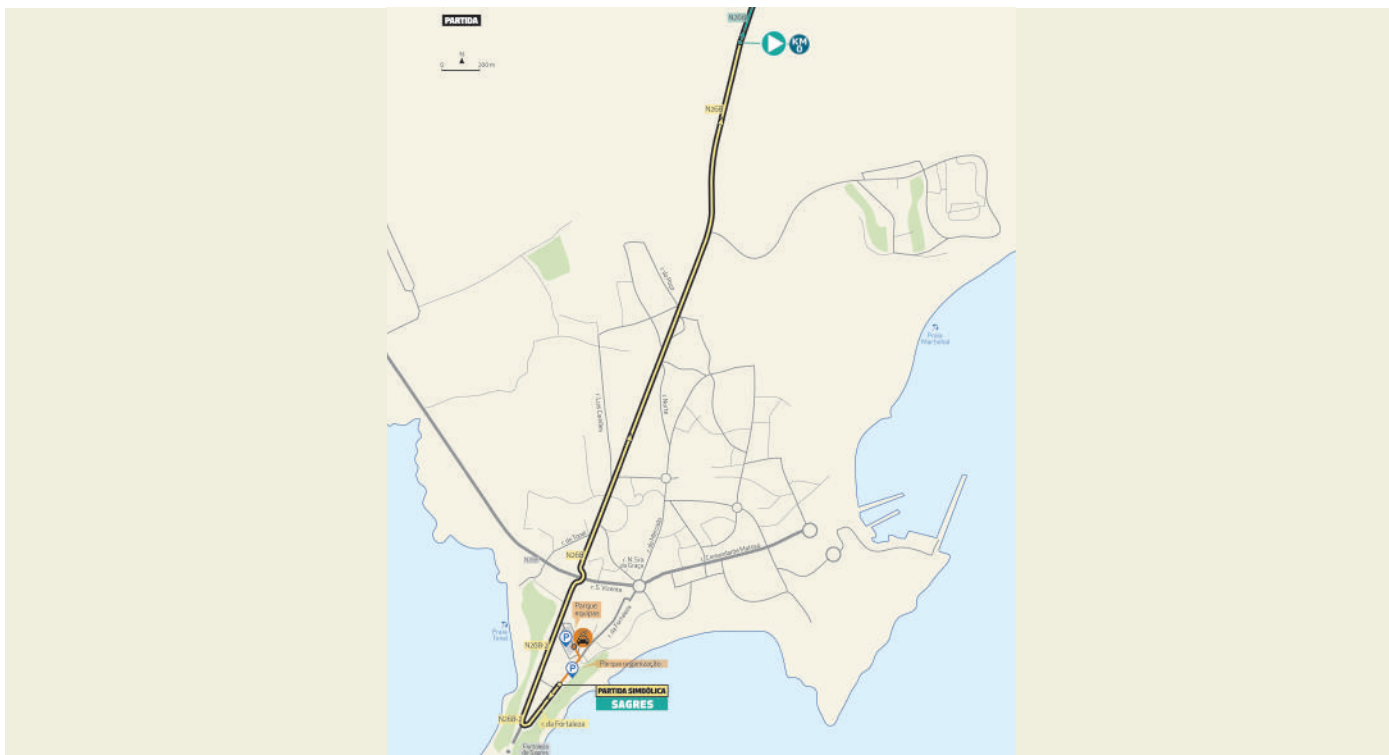


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE



2ª ETAPA 2ND STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILÓMETROS LAST KM





ROGÉRIO BACALHAU

> **Presidente da Câmara Municipal de Faro**

> **Mayor of Faro**

Contamos, neste ano de 2023, com mais uma "Volta ao Algarve", já na sua 49.ª edição, dinamizada pela União Velocipédica Portuguesa/Federação Portuguesa de Ciclismo. Também este ano temos o prazer de acolher em Faro uma partida para uma etapa deste evento que nos emociona sempre e que atrai os olhares para o nosso território, fazendo compreender que não somos apenas "sol e mar", mas terra rica em oportunidades e possibilidades de realização. Sobretudo, a nível desportivo, incluindo-se o ciclismo num amplo leque de ofertas, que vão desde a náutica (Faro é parte da rede de Estações Náuticas Portuguesas e aqui se podem praticar todos os desportos aquáticos), passando pelo futebol e basquete, até às artes marciais, entre muitas outras.

Apostamos num estilo de vida saudável para os nossos residentes e visitantes, promovendo, como um dos valores que nos é mais caro, a sustentabilidade. Trabalhamos para formar cidadãos que reconheçam a importância de poder usar meios de transportes mais respeitadores do ambiente, mesmo que não sejam atletas de alta competição, como os que participam na "Volta ao Algarve". Mas sabemos que, estes eventos, são muitas vezes a mola para que muitos se entusiasmem e experimentem. Por isso, mais uma razão para acolher a chegada de uma etapa e dar as boas-vindas a todos quantos nos visitam, em particular os atletas, as equipas técnicas e todas as entidades envolvidas neste evento, a quem desejamos os maiores sucessos. Entre elas, encontram-se alguns dos melhores ciclistas mundiais, destacando-se, ano após ano, a presença de campeões da Europa e do mundo. Damos as boas-vindas, ainda, aos muitos jornalistas que acompanham a prova e levarão o nome do concelho a todo o mundo.

Na verdade, estamos perante um dos mais importantes eventos do circuito mundial de ciclismo ProSeries da União Ciclista Internacional, que é o segundo mais importante circuito mundial de Ciclismo, apenas abaixo da UCI World Tour. Faro tem a honra, de mais uma vez, ser o ponto de partida de uma etapa, no dia 17 de fevereiro. Esperamos que todos quantos possam, estejam nas ruas para incentivar os atletas para mais uma etapa que ligará Faro a Tavira.

À UVP/Federação Portuguesa de Ciclismo renovamos o agradecimento de sempre, pelo trabalho e empenho que colocam na constante melhoria da qualidade competitiva da prova, promovendo o ciclismo e a região.

This year, 2023, we are counting on another "Volta ao Algarve", already in its 49th edition, organized by the Portuguese Cycling Federation. This year, we also have the pleasure of welcoming, in Faro, the start of a stage of this event that always thrills us and attracts people to our territory, making them aware that we are not only "sun and sea", but a land rich in opportunities and possibilities for achievement. Above all, at the sports level, cycling is included in a wide range of offers, from water sports (Faro is part of the network of Portuguese Nautical Stations and all water sports can be practiced here), to football and basketball, to martial arts, among many others.

We are committed to a healthy lifestyle for our residents and visitors, promoting sustainability as one of the values we hold most dear. We work to train citizens who recognize the importance of being able to use more environmentally friendly means of transportation, even if they are not high competition athletes, such as those who participate in the "Volta ao Algarve". But we know that these events are often the springboard for many to get enthusiastic and experiment. So, one more reason to welcome the arrival of a stage and welcome all those who visit us, in particular the athletes, the technical teams and all the entities involved in this event, to whom we wish the greatest success. Among them are some of the best cyclists in the world, highlighting, year after year, the presence of European and world champions. We also welcome the many journalists who will be following the race and who will take the name of the county to the whole world.

In fact, we are facing one of the most important events of the International Cycling Union's ProSeries world cycling calendar, which is the second most important cycling circuit in the world, just below the UCI World Tour. Faro has the honor, once again, to be the starting point of a stage, on February 17th. We hope that everyone who can, will be in the streets to encourage the athletes for another stage that will run from Faro to Tavira.

To the UVP/Portuguese Cycling Federation we renew our thanks, as always, for the work and commitment they put in to constantly improve the competitive quality of the race, promoting cycling and the region.



ANA PAULA MARTINS

> **Presidente da Câmara Municipal de Tavira**

> **Mayor of Tavira**

Entre 15 e 19 de fevereiro, a 49.ª Volta ao Algarve em Bicicleta regressa à estrada com um pelotão que promete trazer muitas alegrias aos adeptos desta modalidade.

É com grande entusiasmo que Tavira, terra onde o ciclismo é desporto rei, acolhe, no dia 17, o final da terceira etapa. Serão momentos de grande satisfação para o público e a oportunidade de torcer de perto pela equipa AP Hotels & Resorts-Tavira-SC Fareense.

A formação tavirense integra, na edição de 2023, um pelotão de 25 equipas, entre as quais estarão doze equipas do WorldTour e as sete melhores do ranking mundial. Uma oportunidade a não perder!

A Volta ao Algarve é considerada uma das mais emblemáticas competições de ciclismo no país e o seu reconhecimento atrai, cada vez mais, o interesse de equipas mundiais.

Neste sentido, e porque Tavira vibra, ano após ano, com a participação da nossa equipa, convido todos os amantes desta modalidade a juntarem-se a esta prova, incentivando cada ciclista na sua passagem. Quero, ainda, em meu nome pessoal e da Câmara Municipal, manifestar apoio à equipa AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense, assim como formular votos de bons resultados. Todos juntos, com empenho e dedicação, contribuiremos para o sucesso, qualidade e prestígio deste evento.

A todos (organização, dirigentes, equipas técnicas e atletas) o meu bem-haja!

Between February 15th and 19th, the 49th Volta ao Algarve returns to the road with a squad that promises to bring a lot of joy to fans of this sport.

It is with great enthusiasm that Tavira, a town where cycling is the king sport, will welcome the end of the third stage on the 17th. There will be moments of great satisfaction for the public and the opportunity to closely cheer on the Portuguese continental team AP Hotels & Resorts-Tavira-SC Fareense.

In the 2023 edition, the team from Tavira is part of a peloton of 25 teams, including twelve WorldTour teams and the seven best in the world ranking. An opportunity not to be missed!

The Volta ao Algarve is considered one of the most emblematic cycling competitions in the country and its recognition is increasingly attracting the interest of world teams.

In this sense, and because Tavira fills with excitement year after year with the participation of our team, I invite all lovers of this sport to join this race, encouraging each cyclist as they pass by.

I would also like, on my own behalf and on behalf of the Town Council, to express support for the AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense team and to wish them good results. Altogether, with commitment and dedication, we will contribute to the success, quality and prestige of this event.

To all (organization, technical teams and athletes) my best wishes!

3ª ETAPA 3RD STAGE

17 - 02 - 2023

FARO - TAVIRA | 203,1KM

Concentração / Meeting Point: Câmara Municipal de Faro (GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 09:00h

Chegada / Finish Line: Avenida Zeca Afonso - Tavira (GPS:37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
3,7	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Largo da Sé	10:40	10:40	10:40
			à esquerda p\ Praça D. Francisco Gomes			
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio			
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes			
			Cruzamento à direita p\ Rua de Portugal			
			Cruzamento à esquerda p\ Rua Mouzinho de Albuquerque			
			Cruzamento à direita (contra mão) p\ Rua João de Deus			
			Rotunda à esquerda p\ Av. 5 de Outubro			
			Rotunda em frente - Av. 5 de Outubro			
			Rotunda à esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian			
			Rotunda em frente p\ Portimão			
			Cruzamento à direita p\ Estoi - N2			
0,0	203,1	30	Partida Real / Km 0 - N2	10:55	10:55	10:55
1,0	202,1	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2	10:56	10:56	10:56
1,7	201,4	23	Chelote	10:57	10:57	10:57
6,5	196,6	66	Rotunda à direita p\ São Brás Alportel - N2	11:05	11:04	11:04
12,3	190,8	155	Machados	11:14	11:13	11:12
14,3	188,8	210	Rotunda em frente Almodovar /S.Brás	11:17	11:16	11:15
14,8	188,3	239	Rotunda em frente Centro de reabilitação	11:18	11:17	11:16
15,4	187,7	255	Rotunda à direita Alportel / Almodovar	11:19	11:18	11:17
16,0	187,1	267	Rotunda em Frente - Circular de São Brás	11:20	11:19	11:17
16,4	186,7	264	Rotunda em Frente - Circular de São Brás	11:20	11:19	11:18
16,8	186,3	268	Rotunda em Frente - Circular de São Brás	11:21	11:20	11:19
17,3	185,8	265	Rotunda à direita	11:22	11:20	11:19
17,7	185,4	255	Rotunda à esquerda - Rua Cinco de Outubro	11:22	11:21	11:20
17,8	185,3	255	Lomba	11:23	11:21	11:20
18,0	185,1	256	Virar à esquerda para N270	11:23	11:22	11:20
18,6	184,5	261	Rotunda em frente p/ Tavira - N270	11:24	11:22	11:21
26,2	176,9	151	Separadores	11:36	11:34	11:32
26,2	176,9	151	Santa Catarina da Fonte do Bispo	11:36	11:34	11:32
23,7	179,4	145	Rotunda em frente p/ Tavira	11:32	11:30	11:28
28,2	174,9	152	Fonte do Bispo	11:39	11:37	11:35
34,0	169,1	118	Prego	11:48	11:46	11:43
35,9	167,2	102	Rotunda em frente p/ Sta Margarida	11:51	11:48	11:46
37,0	166,1	78	Santa Margarida	11:53	11:50	11:47
37,3	165,8	77	Rotunda em frente p/ Tavira	11:53	11:50	11:48
38,6	164,5	60	Tavira	11:55	11:52	11:50
39,3	163,8	38	Rotunda à esquerda P/ Vila Real de Sto António - N125	11:57	11:53	11:51
40,3	162,8	29	Cruzamento à direita P/ Tavira	11:58	11:55	11:52

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
40,7	162,4	12	Cruzamento à direita - Rua Chefe antónio Afonso	11:59	11:56	11:53
41,1	162,0	14	à esquerda p/ Ponte	11:59	11:56	11:53
41,2	161,9	12	Virar à esquerda - Rua João Vaz Corte Real	12:00	11:56	11:53
41,5	161,6	12	Zona de descarte/ Waste Zone	12:00	11:57	11:54
41,7	161,4	15	Em frente - Sra da saúde - N397	12:00	11:57	11:54
44,5	158,6	12	Pela esquerda - Alcaria do Cume - N397	12:05	12:01	11:58
48,4	154,7	142	Vale do Junco	12:11	12:07	12:04
59,5	143,6	340	Início de subida / Start of Climb	12:30	12:25	12:21
60,6	142,5	384	Porela da Corcha	12:30	12:25	12:21
60,9	142,2	396	Pela esquerda - N397	12:31	12:26	12:22
63,4	139,7	480	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Portela da Corcha	12:35	12:30	12:25
63,9	139,2	460	Alcaria do Cume	12:35	12:30	12:26
73,2	129,9	175	Monte da Ribeira	12:50	12:44	12:39
73,7	129,4	175	Início de subida / Start of Climb	12:51	12:45	12:40
78,3	124,8	411	PM 3ª Cat/ 3rd Cat. Climb - Cachopo	12:58	12:52	12:46
79,0	124,1	410	Zona de descarte/ Waste Zone	12:59	12:53	12:47
80,5	122,6	417	Cachopo	13:02	12:55	12:50
81,6	121,5	387	Rotunda à direita -P/ Martinlongo - N124	13:03	12:57	12:51
92,0	111,1	205	Estrada Estreita / Narrow Road	13:20	13:13	13:06
97,3	105,8	290	Martinlongo	13:28	13:20	13:14
97,6	105,5	285	Rotunda e frente p/ Alcoutim	13:29	13:21	13:14
97,7	105,4	285	Rotunda à Direita p/ Alcoutim - N124	13:29	13:21	13:14
113,0	90,1	225	Pereiro	13:53	13:44	13:36
113,6	89,5	225	Rotunda em frente - N124	13:54	13:45	13:37
118,0	85,1	225	Zona de descarte/ Waste Zone	14:01	13:52	13:43
119,5	83,6	225	Cruzamento à Direita p/ Beja - IC27	14:03	13:54	13:45
125,6	77,5	180	Separadores	14:13	14:03	13:54
126,3	76,8	190	Cruzamento à Direita p/ Alcoutim - M507	14:14	14:04	13:55
136,1	67,0	30	Alcoutim	14:29	14:19	14:09
136,7	66,4	15	Cruzamento à Direita p/ Faro	14:30	14:20	14:10
137,5	65,6	28	À esquerda p/ Vila Real Sto António - N.122-1	14:32	14:21	14:11
137,8	65,3	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - M 507	14:32	14:21	14:11
146,7	56,4	10	Laranjeiras	14:46	14:35	14:24
146,8	56,3	10	Perigo /Danger - Lombas - E.M. 507	14:46	14:35	14:24
149,1	54,0	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Sto António - E.M. 507	14:50	14:38	14:28
159,1	44,0	135	Cruzamento à direita p/ IC27	15:06	14:53	14:42
159,1	44,0	135	Zona de descarte/ Waste Zone	15:06	14:53	14:42
160,1	43,0	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27	15:07	14:55	14:43
162,5	40,6	125	Separadores pela direita	15:11	14:58	14:47
170,3	32,8	56	Separadores pela direita	15:23	15:10	14:58
173,5	29,6	2	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Santo António - N122	15:28	15:15	15:02
176,7	26,4	2	Rotunda à esquerda - Av. Castro Marim	15:34	15:20	15:07
177,4	25,7	2	Pela direita p/ Av. da República	15:35	15:21	15:08

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
178,5	24,6	2		MV / Sprint - Vila Real Santo António	15:36	15:22	15:10
179,2	23,9	2		Rotunda à direita - M511	15:37	15:23	15:11
180,1	23,0	2		Totunda em frente p/ Monte Gordo	15:39	15:25	15:12
182,0	21,1	2		Monte Gordo	15:42	15:28	15:15
182,3	20,8	2		Rotunda em frente - Av. Infante D. Henrique	15:42	15:28	15:15
182,7	20,4	2		Cruzamento à direita - Rua Diogo Cão	15:43	15:29	15:16
183,0	20,1	2		Cruzamento à esquerda - Av. Da Catalunha	15:43	15:29	15:16
183,2	19,9	2		Rotunda à direita	15:44	15:29	15:16
183,7	19,4	2		Rotunda à esquerda - N125	15:45	15:30	15:17
185,5	17,6	10		Rotunda em frente - N125	15:47	15:33	15:20
187,4	15,7	8		Rotunda em frente - N125	15:50	15:36	15:22

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
188,1	15,0	8		Rotunda em frente - N125	15:52	15:37	15:23
188,9	14,2	15		Rotunda em frente - N125	15:53	15:38	15:24
190,2	12,9	25		Cruzamento à direita p/ V. N. Cacela - Av. Manuel G. R. Mendes	15:55	15:40	15:26
192,6	10,5	42		à direita - Tavira - N125	15:59	15:43	15:30
193,0	10,1	40		Zona de descarte/ Waste Zone	15:59	15:44	15:30
198,6	4,5	38		Rotunda em frente - N125	16:08	15:52	15:38
200,6	2,5	24		Rotunda em frente - N125	16:11	15:55	15:41
201,8	1,3	19		Rotunda à esquerda p / Tavira - Rua Alm. Cândido dos Reis	16:13	15:57	15:43
202,4	0,7	11		Rotunda em frente	16:14	15:58	15:44
202,8	0,3	10		Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso	16:15	15:59	15:44
203,1	0,0	15		Meta Final / Finish Line - Tavira	16:15	15:59	15:45



HOTELS & RESORTS

VAMOS CRIAR MEMÓRIAS JUNTOS?
LET'S MAKE MEMORIES TOGETHER?

ALBUFEIRA • FARO • PORTIMÃO • PRAIA DA FALÉSIA • TAVIRA • VIANA DO CASTELO
WWW.AP-HOTELSRESORTS.COM

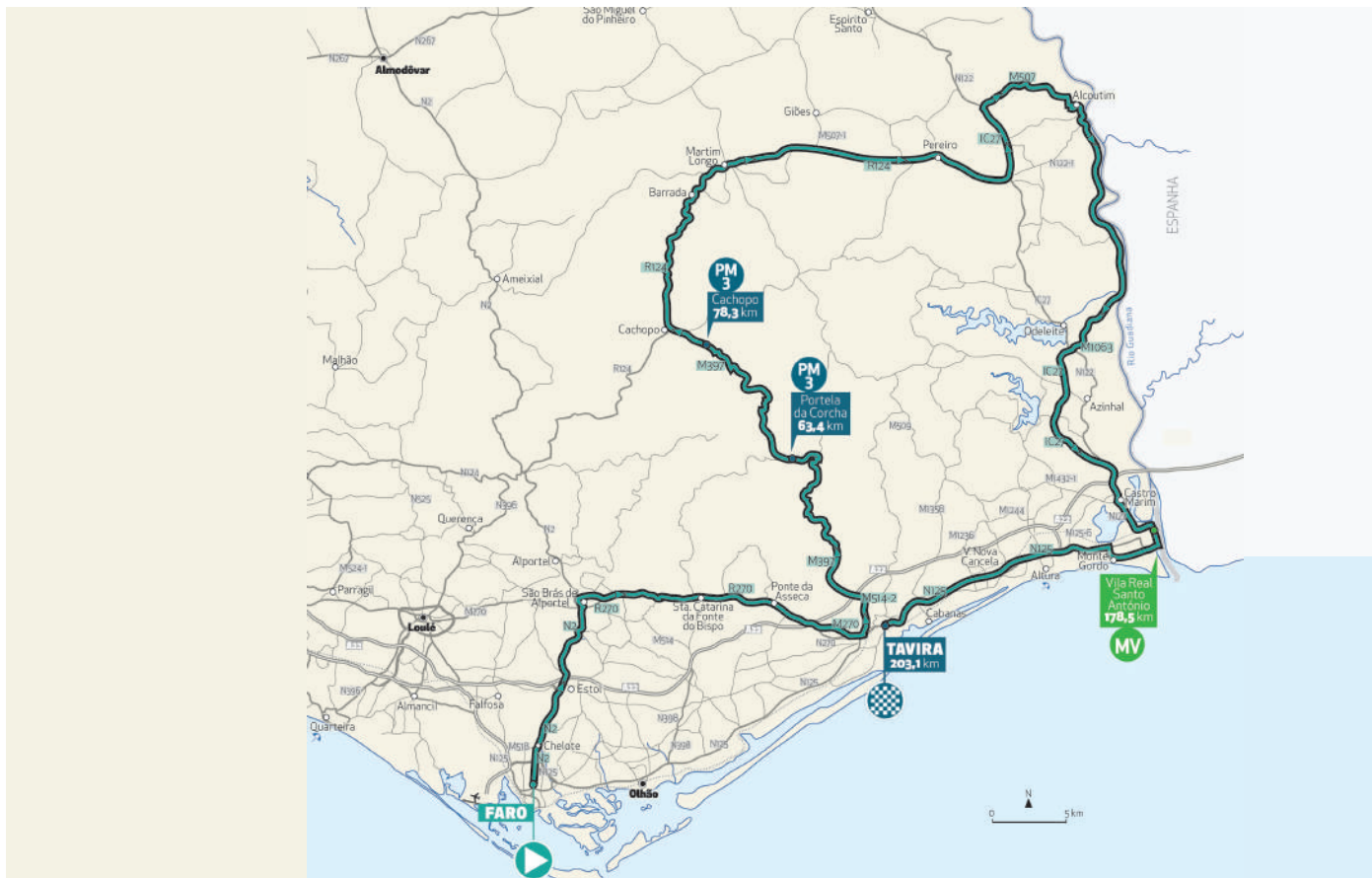


CLUB 

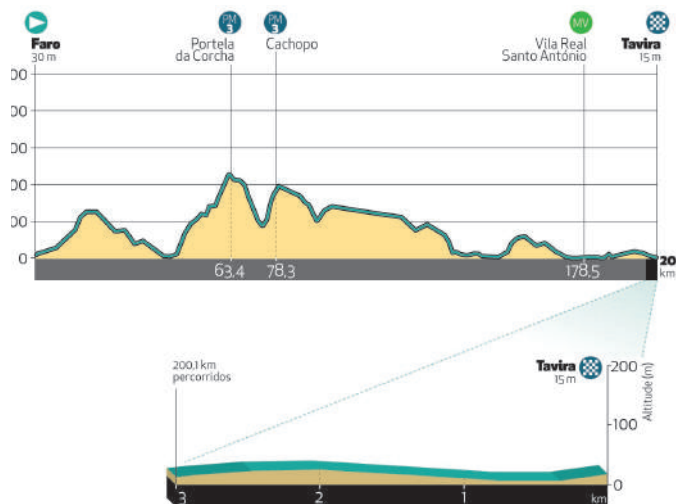
REGISTE-SE AGORA
REGISTER NOW

3ª ETAPA 3RD STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

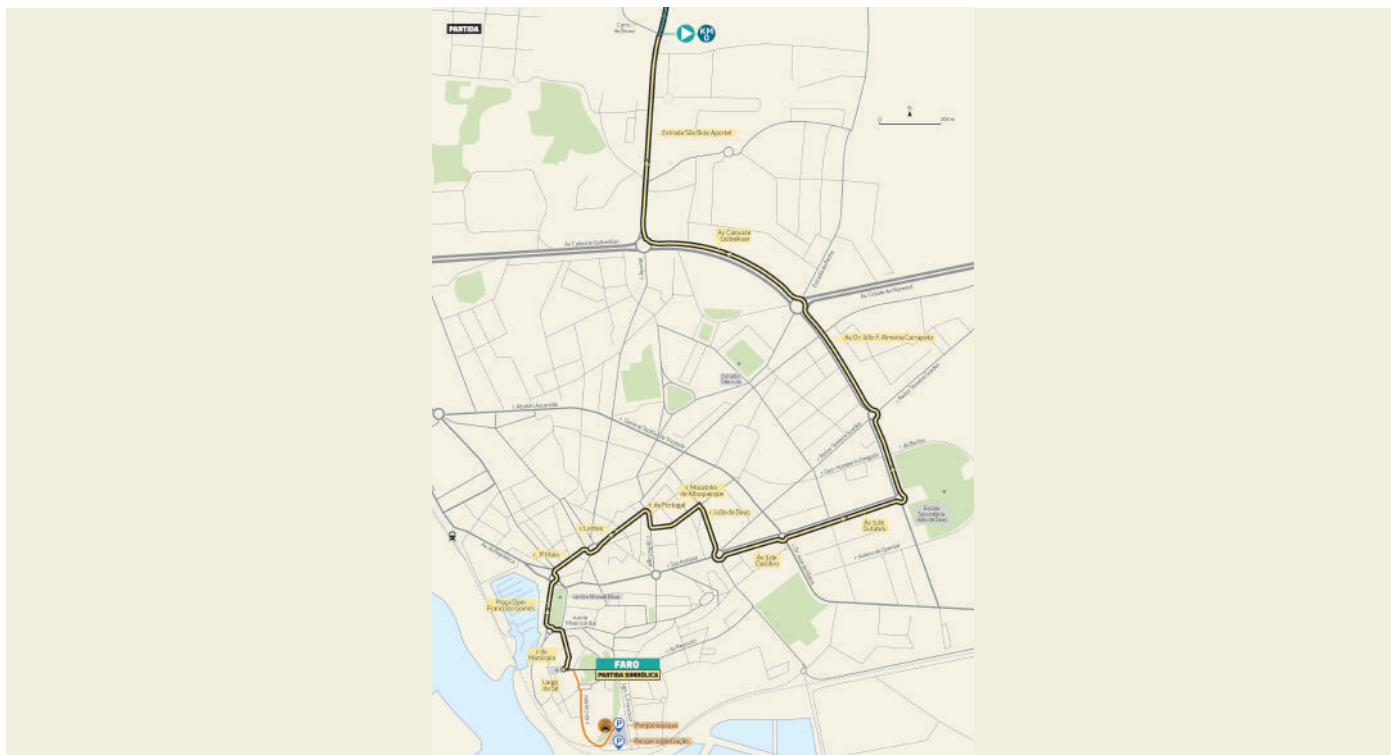


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE



3ª ETAPA 3RD STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM



CARVOEIRO

GARDEN HOTEL

★★★★



LAGOA

APARTMENT HOTEL

★★★★



BAÍA

BEACH HOTEL
MONTE GORDO

★★★

GSC
HOTELS

O seu lugar ao sol



VALE DA TELHA

NATURE BOUTIQUE HOTEL • ALJEZUR

★★



NAVIGATOR

BEACH & NATURE HOTEL • SAGRES

★★★

Reservas em www.gschotels.com

melhor preço garantido



JOSÉ CARLOS ROLO

> **Presidente da Câmara Municipal de Albufeira**

> **Mayor of Albufeira**

Está de regresso a Volta ao Algarve, um dos mais importantes acontecimentos desportivos que ocorrem em Portugal. A 49.ª edição da prova, que estará nas estradas da região entre 15 e 19 de fevereiro 2023, contará, mais uma vez, com um magnífico cartaz composto pela nata do ciclismo mundial.

Este evento tem constituído, na última década, um veículo de extrema importância para a projeção internacional do Algarve. Com o dinamismo que tem vindo a ganhar, a Volta reúne ingredientes únicos que atuam no sentido da valorização da modalidade e da promoção da região. Por isso, entendo que a Federação Portuguesa de Ciclismo deve ser reconhecida pelo enorme esforço que fez em organizar, apesar da atual conjuntura financeira, este grande espetáculo desportivo.

Na verdade, a Volta ao Algarve tem vindo a conquistar de forma sustentada uma posição de referência na preparação da época velocipédica internacional, tendo um impacto mediático internacional de valor incalculável.

Entendo que esta prova é fundamental para a promoção turística do Algarve e, em particular, do concelho de Albufeira, potenciando, evidentemente, o desenvolvimento económico através da minimização dos efeitos da sazonalidade.

The Volta ao Algarve, one of the most important sporting events in Portugal, is back. The 49th edition of the race, which will be on the region's roads between February 15th and 19th 2023, will once again feature a magnificent line-up made up of the «crème de la crème» of world cycling.

Over the last decade, this event has been an extremely important vehicle for the international projection of the Algarve. With the dynamism that it has been gaining, the race brings together unique ingredients that act to enhance the sport and promote the region. For this reason, I believe that the Portuguese Cycling Federation should be recognized for the enormous effort it has made in organizing this great sporting spectacle, despite the current financial situation.

In fact, the Volta ao Algarve has been steadily conquering a position of reference in the preparation of the international cycling season, having an international media impact of incalculable value.

I believe that this race is fundamental for the tourism promotion of the Algarve and, in particular, of the municipality of Albufeira, enhancing, obviously, the economic development by minimizing the effects of seasonality.

ÁGUA HOTELS

SPA & RESORTS

COM **ÁGUA HOTELS** A
VOLTA É OUTRA!

WITH **ÁGUA HOTELS** IT'S
ANOTHER TOUR!



RESERVAS:

(+351) 282 380 222

bookings@aguahotels.pt

WWW.AGUAHOTELS.PT



VÍTOR ALEIXO

> **Presidente da Câmara Municipal de Loulé**

> **Mayor of Loulé**

A Volta ao Algarve regressa em 2023 entre os dias 15 e 19 de fevereiro.

Loulé orgulha-se de constar no percurso desta competição que junta o espetáculo, a emoção do desporto e a beleza das paisagens da região.

Para a 49.ª edição espera-se que a Volta ao Algarve seja disputada com muita adrenalina, do primeiro ao último quilómetro da corrida! A mítica subida do alto do Malhão acontecerá no dia 18 de fevereiro e marcará o final da quarta etapa, sendo um ponto decisivo na definição da classificação geral da competição. Os louletanos, com certeza, irão marcar presença e viver momentos de grande emoção juntamente com todos os ciclistas!

Loulé é um dos principais destinos turísticos do país, pelo que não poderia deixar de apoiar a Volta ao Algarve que, este ano, percorrerá quase 800 quilómetros e será disputada por 25 equipas, entre as quais 12 do WorldTour, e as sete melhores do ranking mundial. Esta é a oportunidade para apreciar a performance de grandes nomes do ciclismo nacional e mundial que todos os anos fazem questão de participar nesta prova de indiscutível importância para o calendário desportivo do ciclismo.

A Volta ao Algarve é uma das provas desportivas que tem contribuído de forma incontornável para a divulgação e promoção da região como território ideal para a prática de ciclismo. O impacto mediático desta competição, que é transmitida em muitos países, tem sido decisivo para a divulgação de Portugal e do Algarve, contribuindo fortemente para a valorização do interior, uma das grandes apostas do Município de Loulé na estratégia de desenvolvimento do concelho.

Será com grande expectativa e muito orgulho que Loulé receberá e acompanhará a 49.ª Volta ao Algarve.

A todos os ciclistas, equipas de apoio e espetadores, as boas-vindas ao concelho de Loulé e que o melhor ganhe!

The Volta ao Algarve returns in 2023 between February 15th and 19th.

Loulé is proud to be part of the route of this competition that brings together the spectacle, the excitement of sport and the beauty of the region's landscapes.

For the 49th edition, it is expected that the Volta ao Algarve will be contested with a lot of adrenaline, from the first to the last kilometer of the race! The mythical climb to the top of Malhão will take place on February 18th and will mark the end of the fourth stage, being a decisive point in defining the general classification of the competition. The people from Loulé will certainly be there to experience moments of great emotion together with all the cyclists!

Loulé is one of the main tourist destinations in the country, and for this reason it could not fail to support the Volta ao Algarve which, this year, will almost 800 kilometers and will be contested by 25 teams, including 12 from the WorldTour and the seven best in the world ranking. This is the opportunity to enjoy the performance of the great names of national and world cycling that every year make sure to participate in this race of unquestionable importance for the sporting calendar of cycling.

The Volta ao Algarve is one of the sporting events that has made an essential contribution to the promotion of the region as the ideal place for cycling. The media impact of this competition, which is broadcast in many countries, has been decisive for the dissemination of Portugal and the Algarve, contributing greatly to the enhancement of the interior, one of the major bets of the Loulé Municipality in the development strategy of the county.

It will be with great expectation and great pride that Loulé will receive and follow the 49th Volta ao Algarve.

To all the cyclists, technical teams and spectators, welcome to the municipality of Loulé and may the best win!

4ª ETAPA 4TH STAGE

18 - 02 - 2023

ALBUFEIRA - ALTO DO MALHÃO, LOULÉ | 177,9KM

Concentração / Meeting Point: Marina de Albufeira (GPS: 37°05'07.6"N 8°16'07.4"W) 09:30h

Chegada / Finish Line: Alto do Malhão - (Loulé) (GPS: 37°18'03.7"N 8°06'04.5"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
6,8	15		Partida Simbólica / Symbolic Start - Marina de Albufeira	11:20	11:20	11:20
			Cais dos Navegadores			
			Alameda da Orada			
			Rua da Ermida			
			Rua Coronel Águas			
			Largo Jacinto D'Ayete			
			Av. Do Tennis			
			Avenida dos Descobrimentos			
			Rotunda dos Descobrimentos frente			
			Rotunda dos Relógios, retorno			
			Rotunda em frente			
			Rotunda dos Descobrimentos frente			
0,0	177,9	65	Partida Real / Km 0 - Av. Dos Descobrimentos	11:30	11:30	11:30
0,5	177,4	75	Rotunda em frente - M526	11:30	11:30	11:30
1,6	176,3	30	Rotunda em frente - M526	11:32	11:32	11:32
2,3	175,6	20	Rotunda em frente - M526	11:33	11:33	11:33
4,3	173,6	30	Vale Parra	11:36	11:36	11:36
5,6	172,3	20	Rotunda à direita p/ Guia - M1281	11:38	11:38	11:38
8,8	169,1	55	Guia	11:43	11:43	11:42
8,9	169,0	55	Cruzamento à esquerda p/ Portimão - Rua do Mercado	11:44	11:43	11:42
9,3	168,6	45	Rotunda em frente p/ Algoz - M526-1	11:44	11:43	11:43
12,8	165,1	55	Algoz	11:50	11:49	11:48
13,3	164,6	40	Rotunda à esquerda p/ Silves - N269	11:51	11:49	11:49
13,7	164,2	35	Em frente p/ SB Messines	11:51	11:50	11:49
14,1	163,8	40	Passagem de Nivel	11:52	11:51	11:50
18,3	159,6	55	Carrasqueira	11:58	11:57	11:56
24,2	153,7	145	Rotunda à direita p/ Alte - N124	12:08	12:06	12:04
25,3	152,6	125	Rotunda em frente - N124	12:09	12:07	12:06
25,6	152,3	120	Rotunda à esquerda p/ Alte	12:10	12:08	12:06
26,3	151,6	115	Rotunda à direita p/ Alte - N124	12:11	12:09	12:07
27,8	150,1	150	Rotunda à direita p/ Paderne - N270	12:13	12:11	12:09
37,0	140,9	55	Paderne	12:28	12:25	12:22
38,5	139,4	100	Zona de descarte/ Waste Zone	12:30	12:27	12:25
40,1	137,8	95	Cruzamento à esquerda p/ Tenoca	12:33	12:30	12:27
43,1	134,8	140	Cruzamento à direita - M1180	12:38	12:34	12:31
43,7	134,2	155	Cruzamento direita seguida de esq. - M1181	12:39	12:35	12:32
45,3	132,6	165	Cruzamento à esquerda	12:41	12:37	12:34
45,3	132,6	165	Início Subida / Start of Climb	12:41	12:37	12:34
47,1	130,8	303	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota	12:44	12:40	12:37
48,3	129,6	225	Cruzamento à direita p/ Loulé - M524-1	12:46	12:42	12:39
49,7	128,2	150	Cruzamento à esquerda p/ Loulé - N270	12:48	12:44	12:41
50,5	127,4	120	Rotunda em frente	12:49	12:45	12:42

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
54,1	123,8	150	Rotunda em frente	12:55	12:51	12:47
54,5	123,4	150	Loulé	12:56	12:51	12:47
55,3	122,6	160	Rotunda à direita	12:57	12:52	12:49
55,7	122,2	160	Rotunda em frente - Rua Eng. Duarte Pacheco	12:57	12:53	12:49
56,2	121,7	170	Cruzamento em frente	12:58	12:54	12:50
56,5	121,4	170	Cruzamento em frente	12:59	12:54	12:50
56,9	121,0	180	Pela esquerda p/ S.B. Alportel - N270	12:59	12:55	12:51
58,1	119,8	190	Rotunda em frente	13:01	12:57	12:53
58,5	119,4	195	Rotunda em frente - N270	13:02	12:57	12:53
60,3	117,6	190	Poço Novo	13:05	13:00	12:56
65,2	112,7	220	Rotunda em frente - N270	13:12	13:07	13:03
67,7	110,2	220	Rotunda em frente - N270	13:16	13:11	13:06
68,3	109,6	220	Rotunda à esquerda p/ Almodôvar	13:17	13:12	13:07
69,0	108,9	230	Rotunda em frente - N270	13:18	13:13	13:08
69,5	108,4	250	Rotunda à direita	13:19	13:14	13:09
70,0	107,9	255	MV / Sprint - SB Alportel	13:20	13:15	13:10
70,2	107,7	255	Rotunda à esquerda p/ Alportel - N2	13:20	13:15	13:10
80,7	97,2	470	Zona de descarte/ Waste Zone	13:37	13:31	13:25
82,9	95,0	460	Pela direita p/ Ameixial - N2	13:40	13:34	13:28
102,8	74,6	420	Ameixial	14:12	14:04	13:56
102,9	74,5	420	Virar à esquerda p/ Portela - Rua do Mercado	14:12	14:04	13:57
103,5	73,9	425	Cruzamento à esquerda	14:13	14:05	13:57
105,1	72,3	340	Lavaginho	14:15	14:07	14:00
107,1	70,3	295	Pela direita - M503	14:19	14:10	14:03
107,9	69,5	300	Início Subida / Start of Climb	14:20	14:11	14:04
108,4	69,0	340	Pela esquerda para Salir / Vermelhos (M503)	14:21	14:12	14:04
110,1	67,3	440	Estrada Estreita / Narrow Road	14:23	14:15	14:07
111,1	66,3	490	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Vermelhos	14:25	14:16	14:08
112,4	65,0	420	Descida Perigosa / Dangerous Descent	14:27	14:18	14:10
115,2	62,2	355	Califórnia	14:31	14:22	14:14
116,1	61,3	345	Estrada Estreita / Narrow Road	14:33	14:24	14:15
117,3	60,1	360	Estrada Estreita / Narrow Road	14:35	14:25	14:17
118,4	59,0	375	Portela do Barranco	14:36	14:27	14:19
118,6	58,8	375	Pela direita p/Salir M1096-1	14:37	14:27	14:19
118,6	58,8	375	Estrada Estreita / Narrow Road	14:37	14:27	14:19
119,9	57,5	275	Ameixeirinha	14:39	14:29	14:21
120,4	57,0	220	Virar à direita p/Salir	14:40	14:30	14:22
121,9	55,5	325	Cruzamento à esquerda para Salir	14:42	14:32	14:24
124,5	52,9	220	Cruzamento à direita para Salir	14:46	14:36	14:27
124,6	53,3	220	Salir	14:46	14:36	14:28
125,0	52,9	206	Rotunda em frente - N124	14:47	14:37	14:28
125,1	52,8	205	Zona de descarte/ Waste Zone	14:47	14:37	14:28
131,7	46,2	280	Benafim	14:57	14:47	14:38
132,2	45,7	270	Rotunda em frente - N124	14:58	14:48	14:38

PERCORSOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	130,0	40,9	185	Alte	15:06	14:55	14:45
	130,4	40,5	178	Lombas	15:06	14:56	14:46
	130,8	39,8	177	Rotunda à direita p/ Centro - Av. 25 de Abril	15:08	14:57	14:47
	136,2	39,7	180	Início Subida / Start of Climb	15:08	14:57	14:47
	138,5	39,4	195	Pela esquerda (em contra mão)	15:08	14:57	14:47
	138,6	39,3	200	Cruzamento à esquerda p/ Azinhal - Rua Nova da Igreja	15:08	14:57	14:48
	138,6	39,3	200	Estrada Estreita / Narrow Road	15:08	14:57	14:48
	140,4	37,5	350	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alte	15:11	15:00	14:50
	142,4	35,5	200	Cruzamento à esquerda p/ Monte Ruivo	15:14	15:03	14:53
	143,4	34,5	270	Sarnadas	15:16	15:05	14:54
	143,7	34,2	260	Cruzamento à direita p/ Benafim	15:16	15:05	14:55
	143,7	34,2	260	Estrada Estreita / Narrow Road	15:16	15:05	14:55
	146,3	31,6	260	Cruzamento à esquerda p/ Almodôvar	15:21	15:09	14:59
	148,3	29,6	250	Sobradinho	15:24	15:12	15:01
	148,4	29,5	245	Cruzamento à direita p/ Almodôvar	15:24	15:12	15:02
	150,5	27,4	280	Cruzamento à esquerda p/ Malhão	15:27	15:15	15:05

PERCORSOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	151,2	26,7	265	Início de subida / Start of Climb	15:28	15:16	15:06
	153,9	24,0	510	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	15:33	15:20	15:09
	156,6	21,3	475	Cruzamento à direita p/ Loulé	15:37	15:24	15:13
	161,2	16,7	400	Cruzamento à esquerda p/ Portela do Barranco	15:44	15:31	15:20
	162,0	15,9	380	Estrada Estreita / Narrow Road	15:44	15:33	15:20
	161,4	16,5	370	Cruzamento à esquerda	15:44	15:33	15:20
	163,9	14,0	370	Cruzamento à direita p/ Salir	15:48	15:35	15:24
	164,2	13,7	300	Descida Perigosa / Dangerous Descent	15:49	15:36	15:24
	165,9	12,0	240	Cruzamento à direita p/ Salir - E.M. 1096-1	15:51	15:38	15:27
	167,3	10,6	330	Cruz. à Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent	15:54	15:40	15:29
	168,6	9,3	265	Pela esquerda p/ Barrosas	15:56	15:42	15:30
	171,7	6,2	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503	16:01	15:47	15:35
	171,7	6,2	275	Zona de descarte / Waste Zone	16:01	15:47	15:35
	175,3	2,6	270	Início de subida / Start of Climb	16:06	15:52	15:40
	177,9	0,0	510	Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	16:10	15:56	15:44



PEDALE PELO ALENTEJO ATÉ AOS HOTÉIS VILA GALÉ

PEDAL THROUGH ALENTEJO TO THE VILA GALÉ HOTELS

Os 4 hotéis Vila Galé no Alentejo têm todas as condições para receber bicicletas e ciclistas: estacionamento, mini oficina ou lavagem de roupa diária!

Saiba todas as informações no nosso site.

In our 4 hotels in Alentejo we have all the conditions to receive bikes and their cyclists: parking, mini workshop or daily laundry.

Get to know all the information at our website.

SAIBA MAIS | KNOW MORE

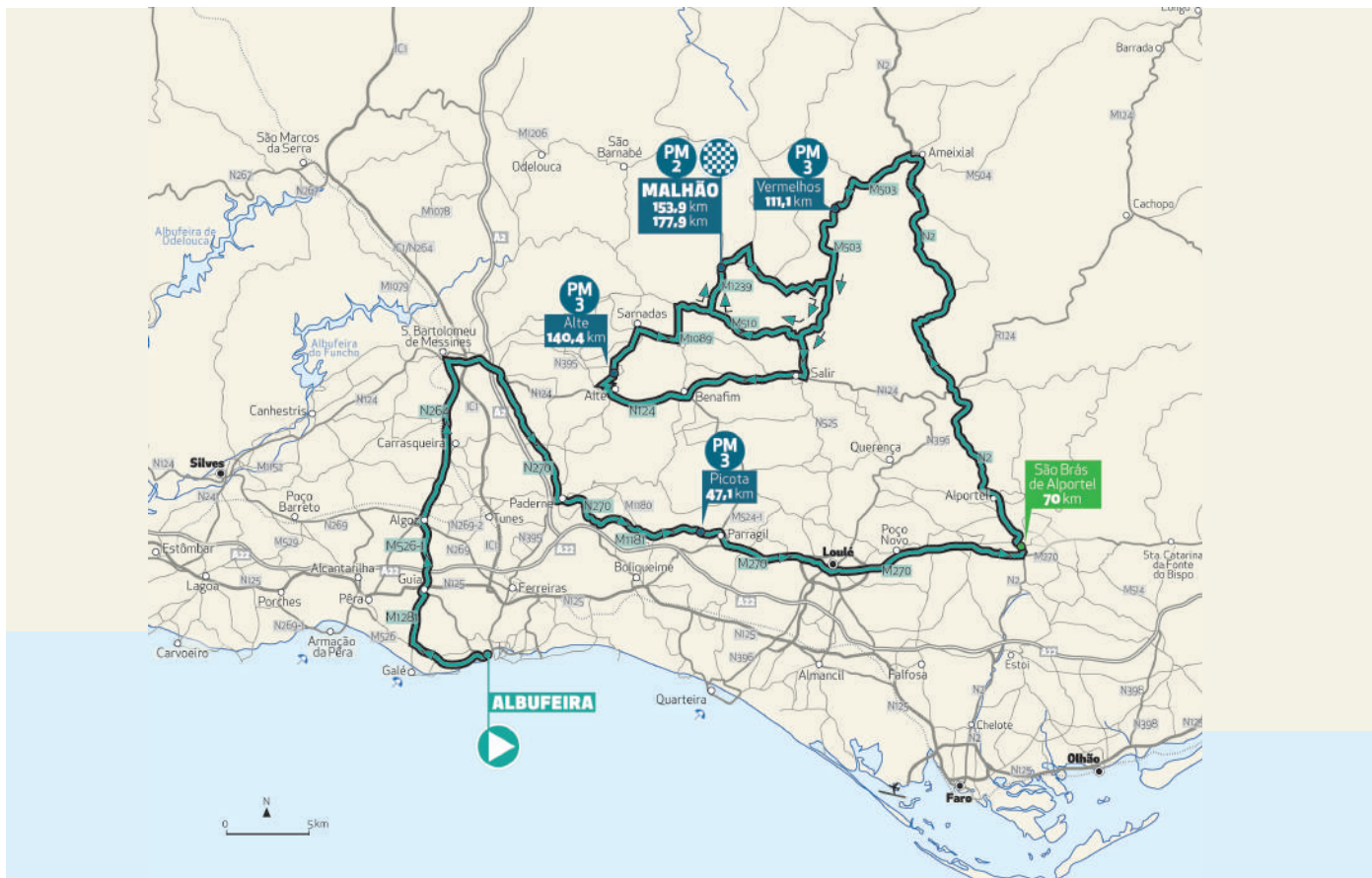


RESERVE JÁ!
BOOK NOW!

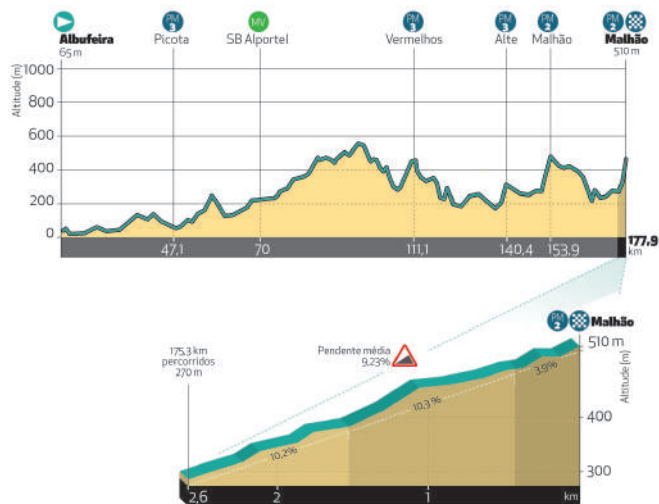
Serviço disponível nos hotéis | Service available in hotels:
Vila Galé Collection Alter Real (Alter do chão), Vila Galé Collection Elvas,
Vila Galé Évora e Vila Galé Clube de Campo (Beja)

4ª ETAPA 4TH STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

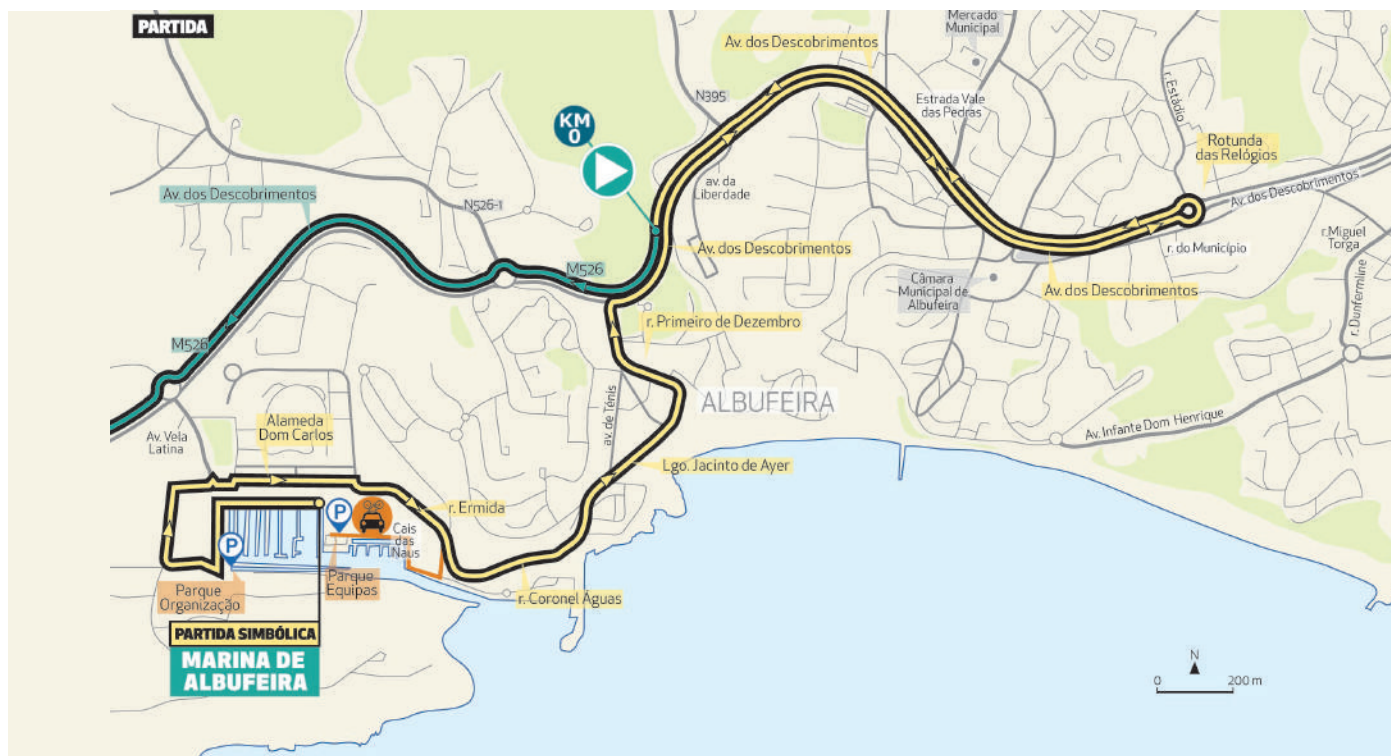


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

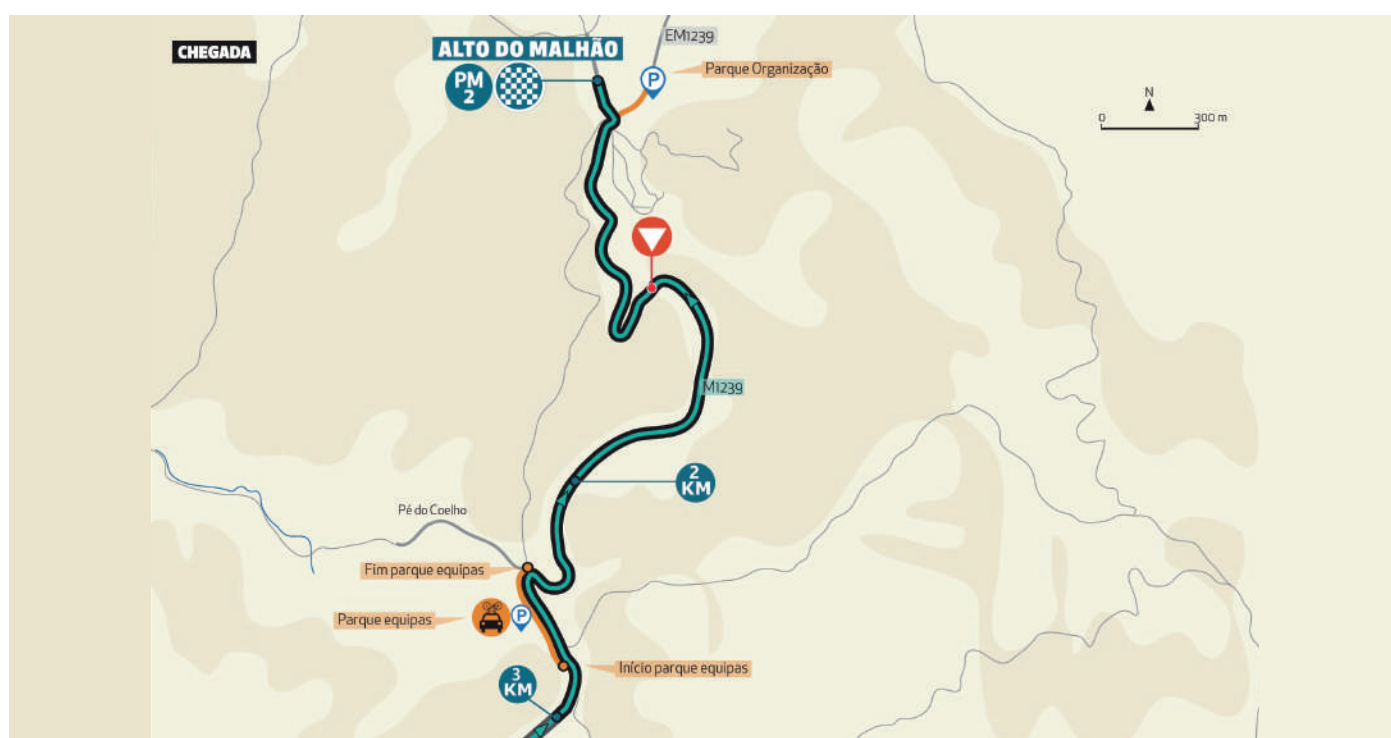


4ª ETAPA 4TH STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE

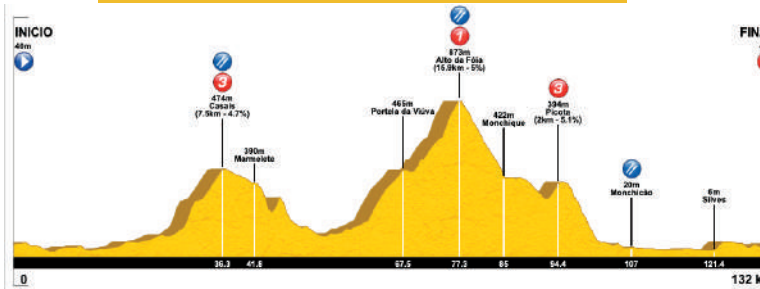


> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM





ALGARVE GRANFONDO



Km Local

- 0** Partida junto à Fatacil, Lagoa
- 33** Abastecimento 1 - Casais: 37.28597, -8.61078
- 77** Abastecimento 2 - Alto da Fóia: 37.31651, -8.59242
- 104** Abastecimento 3 - Laranjeira: 37.25356, -8.508
- 133** Meta - Rua do Centro de Saúde / Auditório Municipal: 37.13707, -8.45796

ALGARVE MEDIOFONDO



Km Local

- 0** Partida junto à Fatacil, Lagoa
- 33** Abastecimento 1 - Casais - 37.28597, -8.61078
- 59** Abastecimento 2 - Laranjeira - 37.25356, -8.508
- 89** Meta - Rua do Centro de Saúde / Auditório Municipal: 37.13707, -8.45796

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Parques de Estacionamento para Participantes:

Zona de Estacionamento 1

Junto à Escola Secundária Padre António Martins de Oliveira
GPS: 37.138833, -8.450917

Zona de Estacionamento 2

Junto à Escola do Ensino Básico dos 2º e 3º ciclos Jacinto Correia de Lagoa
GPS: 37.138750, -8.456639



Secretariado: Auditório Municipal de Lagoa. GPS: 37.137194, -8.458444

Horário do Secretariado: 18/02: 18h00 às 22h00 | 19/02: 07h00 às 08h00

Banhos: 11h00 às 17h00

Refeição Volante de Reposição Final: 11h30 às 17h00

Website: www.algarvegranfondo.com





LUÍS ENCARNAÇÃO

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagoa**

> **Mayor of Lagoa**

De forma sustentada mas decidida, a Volta ao Algarve conquistou o seu lugar como a mais relevante prova do ciclismo em Portugal e das mais importantes no calendário internacional. A "Algarvia" é hoje um dos principais eventos desportivos do país, com transmissão televisiva em canal aberto para toda a Europa.

Beneficiando das condições únicas do clima algarvio, e da qualidade das suas infraestruturas hoteleiras e desportivas, as principais equipas mundiais têm feito da região o seu centro de estágio e a rampa de lançamento para a primeira fase da temporada.

O palmarés não deixa margens para dúvidas. Só na última década, entre os vencedores da Volta ao Algarve pontificam dois conquistadores da Volta a França, dois da Volta a Espanha, três campeões do mundo e um campeão olímpico. Este ano não é exceção. A 49.^a edição da Volta ao Algarve conta com a presença de 12 equipas do WorldTour, entre as quais as sete melhores do ranking mundial. Uma oportunidade única para as equipas nacionais poderem competir com os melhores atletas do mundo.

Em 2023, Lagoa recebe a 19 de fevereiro a quinta e última etapa, o contrarrelógio que definirá o vencedor da competição. No mesmo dia, Lagoa acolhe o Algarve Granfondo, grande evento de massas e do desporto popular, trazendo um colorido acrescido ao concelho.

A Câmara Municipal mantém-se focada no apoio ao ciclismo, modalidade central na afirmação de Lagoa como um dos principais centros desportivos de inverno na Europa e do cada vez mais importante segmento do turismo ativo e desportivo. O sucesso da Volta ao Algarve é o melhor indicador da importância desse caminho.

In a sustained but determined manner, the Volta ao Algarve has conquered its place as the most important cycling event in Portugal and one of the most important on the international calendar. The "Algarvian" race is today one of the country's main sporting events, with broadcasting on live television throughout Europe.

Benefiting from the unique conditions of the Algarve climate, and the quality of its hotel and sports infrastructures, the world's top teams have made the region their training grounds and launch pad for the first part of the season.

The list of winners leaves no room for doubt. In the last decade alone, the winners of the Volta ao Algarve have included two Tour de France winners, two Tour of Spain winners, three world champions and an Olympic champion. This year is no exception. The 49th edition of the Volta ao Algarve will feature 12 teams from the WorldTour, including the seven best in the world ranking. A unique opportunity for national teams to compete with the best athletes in the world. In 2023, on February 19th, Lagoa will host the fifth and last stage, the time trial that will define the winner of the competition. On the same day, Lagoa hosts the Algarve Granfondo, a major mass and popular sports event, bringing added color to the county.

The City Council remains focused on supporting cycling, a sport that is central to the affirmation of Lagoa as one of the main winter sports centers in Europe and the increasingly important segment of active and sport tourism. The success of the Volta ao Algarve is the best indicator of the importance of this path.

5ª ETAPA 5TH STAGE

19 - 02 - 2023

LAGOA - LAGOA | 24,4KM

CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL / INDIVIDUAL TIME TRIAL

Concentração / Meeting Point: Rua de Lagoas Brancas (Fatacil) - Lagoa (GPS:37°07'49.7"N 8°26'49.8"W) - 10:00H

Chegada / Finish Line: Rua do Parque Empresarial do Algarve, Lagoa. (GPS: 37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

Partida 1ª Ciclista / Start first rider: 12:15h (Provisório/Provisional)

KM PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
0,0	24,4	34	Partida / Start Line - Rua de Lagoas Brancas	15:15	15:15	15:15
0,5	23,9	39	Cruzamento à esquerda - N124-1	15:15	15:15	15:15
0,7	23,7	29	Rotunda pela esq. - Rua dos Pescadores - N124-1	15:15	15:15	15:15
3,8	20,6	26	Praia do Carvoeiro	15:20	15:19	15:19
4,0	20,4	21	Lombas	15:20	15:20	15:20
4,4	20,0	12	Pavé - Passagem estreita - Rua dos Pescadores	15:21	15:20	15:20
4,6	19,8	10	À Direita p\ Rampa Senhora da Encarnação (sentido proibido)	15:21	15:21	15:20
4,9	19,5	43	Em Frente - Estrada do Algar Sêco	15:21	15:21	15:21
5,0	19,4	45	Lombas - Estrada do Algar Sêco	15:21	15:21	15:21
5,7	18,7	49	Rua das Flores	15:22	15:22	15:22
5,9	18,5	50	Cruzamento à direita - Estrada do Farol	15:23	15:22	15:22
7,9	16,5	58	Cruzamento à esquerda p\ Benagil - Rua Vasco da Gama	15:25	15:25	15:24
8,7	15,7	83	Cruzamento à esquerda p\ Lagoa - M1273	15:26	15:26	15:25
9,3	15,1	83	Rotunda em frente p\ Lagoa - M1273	15:27	15:27	15:26

KM PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
10,4	14,0	55	Cruzamento à direita p\ Quinta dos Salicos	15:29	15:28	15:28
11,6	12,8	80	Cruzamento à direita p\ Carvoeiro	15:30	15:30	15:29
12,0	12,4	83	Rotunda à esquerda - Porches	15:31	15:30	15:30
13,8	10,6	69	Cruzamento em frente - M1154	15:33	15:33	15:32
14,8	9,6	82	Rotunda à esquerda p\ Lagoa M1154	15:35	15:34	15:33
16,0	8,4	65	Cruzamento à direita p/ Porches	15:36	15:35	15:35
16,4	8,0	55	Em frente	15:37	15:36	15:35
16,8	7,6	60	Cruzamento à direita	15:37	15:36	15:36
16,9	7,5	60	Cruzamento à esquerda	15:38	15:37	15:36
17,6	6,8	85	Cruzamento à esquerda - N125	15:39	15:37	15:37
18,2	6,2	75	Rotunda à esquerda p/ Caramujeira	15:39	15:38	15:37
20,0	4,4	90	Cruzamento à direita p\ Lagoa	15:42	15:41	15:40
20,3	4,1	89	Pela esquerda	15:42	15:41	15:40
20,6	3,8	83	Rotunda em frente	15:43	15:41	15:40
21,7	2,7	81	Rotunda à direita p\ Lagoa	15:44	15:43	15:42
24,2	0,2	34	Rotunda em frente	15:48	15:46	15:45
24,4	0,0	34	Meta Final / Finish Line - Rua Parque Empresarial	15:48	15:46	15:45



Muthu Clube Praia Da Oura



Grand Muthu Forte Da Oura



Grand Muthu Forte Do Vale



Monicca Collection Suites & Residences



Muthu Oura Praia Hotel



Grand Muthu Oura View Beach Club

Welcome to the Paradise called Algarve

Algarve has been voted Europe's Leading Beach Destination 2022 at the World Travel Awards for the 4th consecutive year.

MGM Muthu Hotels in Algarve offer unmatched experiences with beachfront hotels with spacious rooms and suites, fantastic pools, play areas and world-class hospitality.

Our All-Inclusive offer sets us apart with exclusive access to 11+ speciality restaurants, 3 International buffet restaurants, 5 Coffee shops, a BBQ grill for snacks and 5 bars and discos.

+351 289 249 928 | reservations@muthuhotelsmgm.com | www.muthuhotelsmgm.com

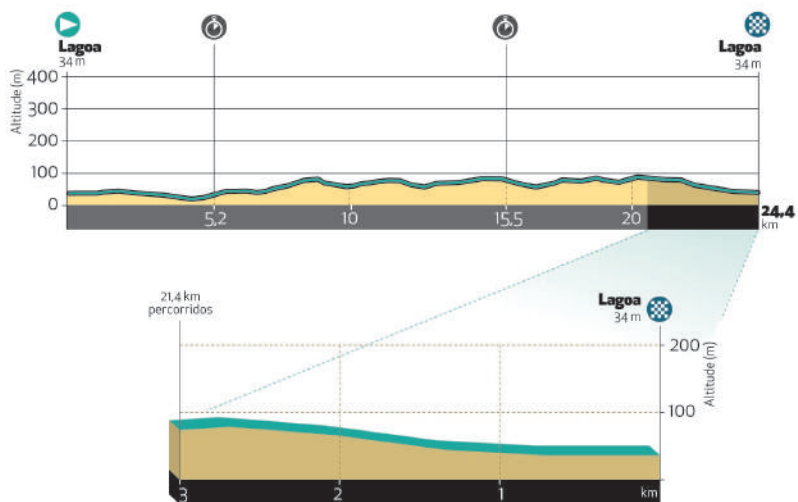


5ª ETAPA 5TH STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

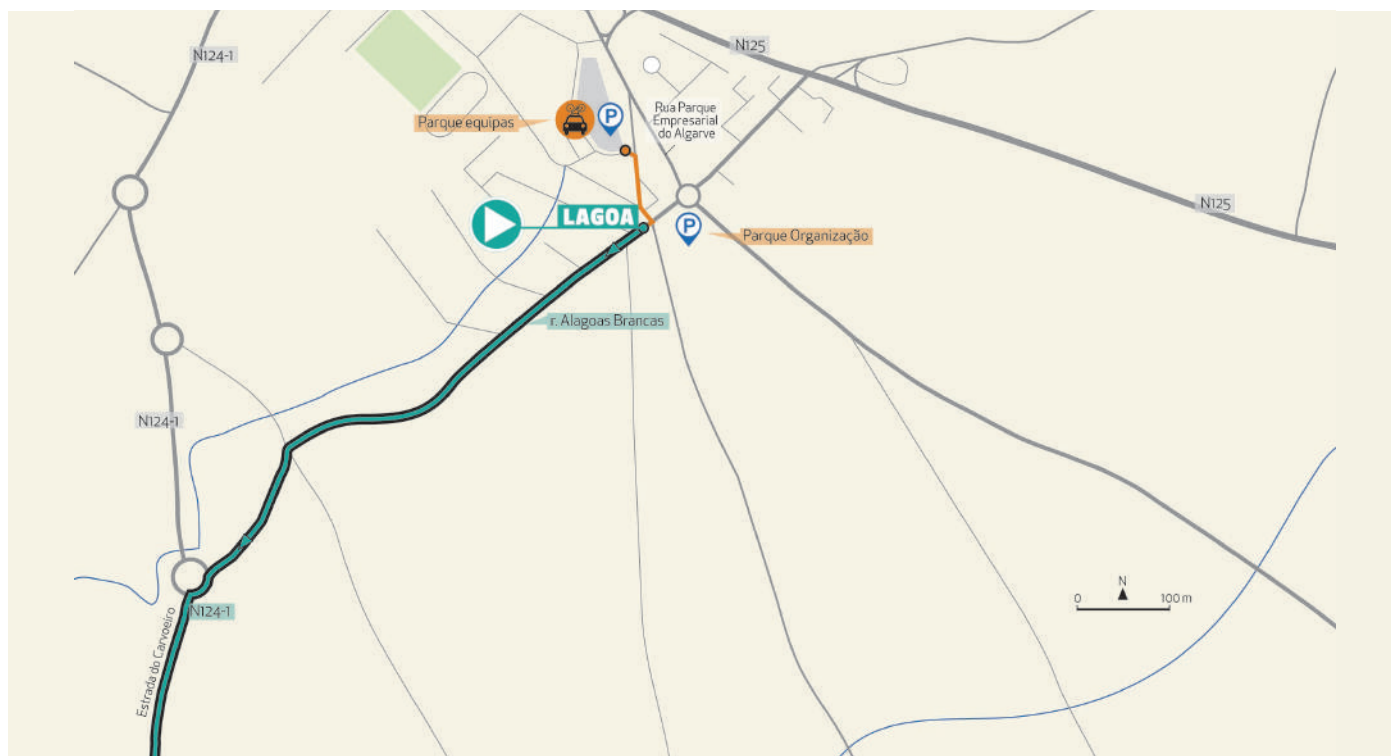


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

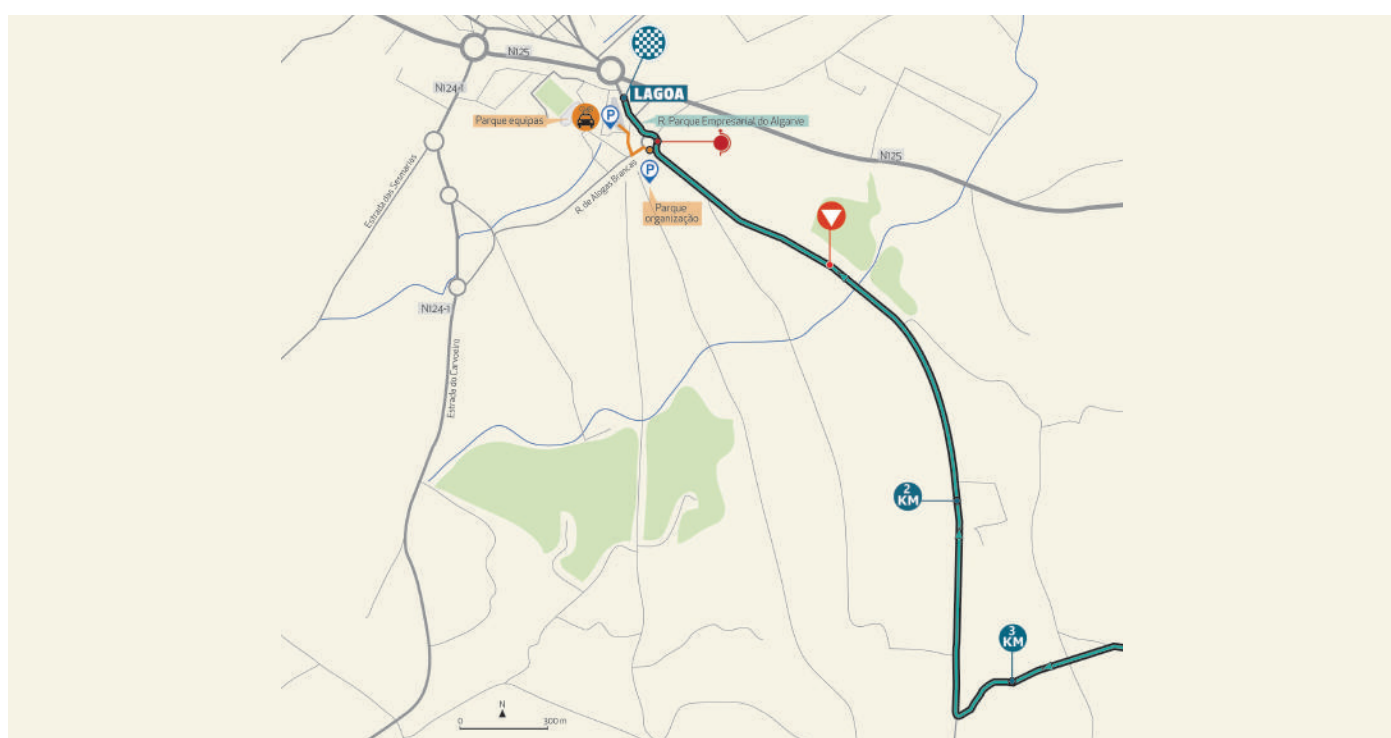


5ª ETAPA 5TH STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILÓMETROS LAST KM



ÚLTIMOS VENCEDORES PREVIOUS WINNERS

1960

José Manuel Marques (POR)
Águias de Alpiarça

1961

António Pisco (POR)
Águias de Alpiarça

1977

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1978

Joaquim Andrade (POR)
Águias de Alpiarça

1979

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1980

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1981

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1982

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1983

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1984

Belmiro Silva (POR)
Ovarense

1985

Eduardo Correia (POR)
Sporting

1986

Manuel Cunha (POR)
Lousa-Trinaranjus-Akai

1987

Manuel Cunha (POR)
Toreense

1988

Joaquim Gomes (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1989

Fernando Carvalho (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1990

Fernando Carvalho (POR)
Ruquita-Feirense

1991

Joaquim Andrade (POR)
Sicasal-Acral

1992

Joaquim Gomes (POR)
Recer-Boavista

1993

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1994

Vítor Gamito (POR)
Sicasal-Acral

1995

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1996

Alberto Amaral (POR)
Troiamarisco

1997

Cândido Barbosa (POR)
Maia-Cin

1998

Tomas Konecny (CZE)
ZVVZ

1999

Melchor Mauri (ESP)
Benfica

2000

Alex Zulle (SUI)
Banesto

2001

Andrea Ferrigato (ITA)
Alessio

2002

Cândido Barbosa (POR)
LA-Pecol

2003

Claus Möller (DEN)
Maia-Milaneza-MSS

2004

Floyd Landis (USA)
US-Postal

2005

Hugo Sabido (POR)
Paredes Rota dos Móveis

2006

João Cabreira (POR)
Maia-Milaneza

2007

Alessandro Petacchi (ITA)
Milram

2008

Stijn Devolder (BEL)
QuickStep

2009

Alberto Contador (ESP)
Astana

2010

Alberto Contador (ESP)
Astana

2011

Tony Martin (GER)
HTC-Highroad

2012

Richie Porte (AUS)
Sky

2013

Tony Martin (GER)
Omega Pharma-
QuickStep

2014

Michal Kwiatkowski (POL)
Omega Pharma-
QuickStep

2015

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2016

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2017

Primož Roglič (SLO)
Team Lotto NL-Jumbo

2018

Michal Kwiatkowski (POL)
Team Sky

2019

Tadej Pogačar (SLO)
UAE Team Emirates

2020

Remco Evenepoel (BEL)
Deceuninck-QuickStep

2021

João Rodrigues (POR)
W52-FC Porto

ÚLTIMO ANO / LAST YEAR

2022

Remco Evenepoel (BEL)

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

Organização/Organization

Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President: Delmino Pereira

Comissão Organizadora/ Organizing Committee

Presidente/President
Delmino Pereira

Membros/Members

José Carlos Gomes
Ricardo Rodrigues
Sérgio Sousa

Diretor da Organização/ Race Director

Sérgio Sousa
Tlm +351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclis-
mo.pt

Diretor Adjunto/Deputy Director

José Soares
Tlm +351 917260606
e-mail: jose.soares@fpciclis-
mo.pt

Diretor Recursos Humanos

José Diogo Calado
Tlm +351 968793338
e-mail: josediogocalado@g-
mail.com

Diretor Financeiro/CFO

Pedro Bernardo
Tlm +351 966881469
e-mail: pbernardo@fpciclis-
mo.pt

Comandante Forças GNR

Capitão Sérgio Fonseca

Coordenador de Segurança/ Safety Coordinator

Sérgio Sousa
Tlm +351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclis-
mo.pt

Delegados de Segurança do Percurso/Route Safety Delegates

Pedro Silva
Tlm. +351 967908748
Ricardo Carvalho
Tlm +351 965851267

Delegado de Segurança nas Chegadas/Finish Line Safety Delegate

Nelson Cordeiro
Tlm +351 918672080

Equipas/Teams

José Carlos Gomes
Tlm +351 961935987
e-mail: jose.gomes@fpciclis-
mo.pt
Rogério Teixeira
Tlm +351 967814161
e-mail: rogerint@gmail.com

Alojamentos/Hotels

Ana Cunha
Tlm: +351 966077709

Secretariado/Secretariat

Ana Paula Almeida
Tlm +351 917491890
Paulo Belo
Tlm +351 912117387

Comunicação e Imprensa/ Communication and Press Office

José Carlos Gomes
Tlm +351 961935987
e-mail: jose.gomes@fpciclis-
mo.pt
Ana Rita Nunes
e-mail: ana.nunes@fpciclismo.pt
Elisabete Silva
João Santos

Fotógrafos Oficiais/Official Photographers

João Fonseca
Tlm +351 962918494
E-mail: fotojafpress@gmail.com
João Calado
Tlm +351 935857131
E-mail: joaoolivacalado@g-
mail.com

Apresentador/Speaker

Luís Santos
Tlm +351 919722765
Teófilo Fernando
Tlm + 351 967669671

Protocolo/Protocol

Sérgio Sousa
Carlos Barão
Jorge Oliveira
Joana Suzano
Sara Suzano

Speaker Rádio-Volta/Radio

Tour Speaker
José Soares

Apoio Alimentar/Food Supplier

Rossana Nogueira

Apoio Neutro/Neutral Technical Support

SHIMANO: Fernando Pinto,
Domingos Parente, Vitor Cruz,
Miguel Campos, António Castro,
Joaquim Carvalho, António
Torrado, Nuno Azevedo

Moto Informação

Tiago Guedes

Moto Ardósia/Information Moto

Luís Nunes
Luís Inácio

Carro Vassoura

Carlos Agostinho

Cronometragem/Timing

Classificacoes.Net

Infraestruturas de Partida/De- parture Structures

StrongSpeed

Infraestruturas de Chegada/Ar- rival Structures

SetUp

Rádios/Radios

ComRace

Frequência Rádio-Volta/Radio Tour Frequency

160.23750 Mhz

Camisolas Oficiais/Official Jerseys

Vedette Cycling

Médicos/Doctors

Dr. Filipe Lima Quintas (Médico
Chefe/Head of Medical Team)
Tlm +351 964088850
Dr. Ernesto Ruivo

Enfermeiras/Nurses

Joana Seabra
Sara Azevedo

Ambulâncias/Ambulance

Bombeiros Municipais de Loulé
Cruz Vermelha

Colegio de Comissários/Com- missaires Panel

Presidente/President – Jordi
Martinez
Comissário 2/Commissaire 2 –
Luís Miguel Loureiro
Comissário 3/Commissaire 3 –
Rita Teixeira
Comissário Mota 1/Commissaire
Moto 1 – Humberto Fernandes
Comissário Mota 2/Commissaire
Moto 2 – Válder Afonso
Comissário Mota 3/Commissaire
Moto 3 – José Anjos
Juiz Chegada/ Finish Line
Commissaire – Alberto Mestre
Juiz Chegada Adjunto/Deputy
Finish Line Commissaire – Jorge
Malha
Cronometrista/Timing Commis-
saire – Rui Pedro

Juiz de Partida/Starting

Commissaire – Nelson Baltazar

Inspetor Controlo Antidopa- gem/Doping Control Officer

Bernardo Sánchez Peñarrubia

Regulador/Regulator

Hugo Rodrigues

Apoio à Organização/Support

Avelino Santos, José Marques,
José Poeira, Nuno Alves, Luís
Silva, Rui Bernardo

Condutores/Drivers

Álvaro Arvela, André Arvela,
António Duarte, Arlindo Louren-
ço, Carlos Cruz, Ernesto Brocha-
do, Francisco Soares, João
Barbosa, João Guerreiro, João
P. Guimarães, Joel Tiago, José
Braga, Manuel Guimarães, Paulo
Afonso, Paulo Brás, Paulo Ribe-
iro, Pedro Silva, Ricardo Pereira,
Sabino Santana, Sérgio Silva

Marcação de Percurso e Recolha Placas e Resíduos/Route Signals and Cardboard and Waste Collection

António Pereira, João Lores, Luís
Guerreiro, Mário Silva, Nuno
Benedito, Ricardo Silva, Ricardo
Silva

"O Ciclismo Vai à Escola"

Alexandre Almeida, Irina
Guerreiro

Sala de Imprensa/Press Office

14 de fevereiro: 15h00-19h00/14-
th February 3:00 pm – 7:00 pm:

Auditório do Museu de Portimão

Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,
8500-607 Portimão
(GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W)
15 a 19 de February 12h00-
-21h00/15th to 19th February
12:00 am – 9:00 pm:

Camião junto à meta/Truck near the finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

Centro Hospitalar do Barlavento/
Hospital of Portimão: T. +351
282 450 300
Hospital de Faro/Hospital of
Faro:T. +351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book

Organização/Editor:
José Carlos Gomes
Paginação: Sara Galveias
Infografia/Infographics: Sérgio
Braga
Tradução/Translation: Ana Rita
Nunes
Impressão/Print: Noc Noc

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova "49ª Volta ao Algarve em Bicicleta" é organizada pela UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **15 a 19 de fevereiro de 2023**.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe **2. Pro e**, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para os Rankings UCI:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (do 16º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

Etapas: 20 – 10 – 5

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI WorldTeams (max. 70%)**, **UCI ProTeams**, **Equipas Continentais UCI do país** e **Equipas Continentais estrangeiras (max. 2)**.

De acordo com o artigo 2.2.003 e 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7**.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A **inscrição dos corredores e staff das equipas** deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O **Secretariado de acolhimento** realiza-se no dia 14 fevereiro a partir das **14h00**, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)
GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

A **confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais** aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **15h00 às 16h45**, no dia 14 fevereiro 2023.

A **reunião dos Diretores Desportivos**, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, **realiza-se às 17h00**, no mesmo local do secretariado.

O **Briefing de Segurança** realiza-se **às 18h00**, no mesmo local do secretariado.

De acordo com o artigo 2.2.034bis, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online**.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 160.23750 Mhz.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por **3 carros de apoio neutro**.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida: **2.^a e 4.^a**.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

- 1.^a etapa: 10%
- 2.^a etapa: 15%
- 3.^a etapa: 10%
- 4.^a etapa: 15%
- 5.^a etapa: 25%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca
- 5) Classificação por Equipas
- 6) Prémio da Combatividade
- 7) Bonificações

1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL TEMPOS

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

Nas Metas Volantes:

6 - 4 e 2 pontos aos 3 primeiros classificados em cada meta

Na Chegada das etapas:

- Etapas 1 e 3:

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

- Etapas 2 e 4:

15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

3) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.	PM 4ª cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

5) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempataadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo com incidência exclusiva na classificação geral individual em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas metas volantes e na chegada de cada etapa em linha.

- Em cada meta volante são atribuídos respetivamente: **6" - 4" e 2"** aos 3 primeiros classificados.
- Nas chegadas das etapas são atribuídos respetivamente 10" - 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da etapa		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	3.615€	1.º	9.037,50€
2.º	1.805€	2.º	4.512,50€
3.º	905€	3.º	2.262,50€
4.º	455€	4.º	1.137,50€
5.º	365€	5.º	912,50€
6.º	270€	6.º	675,00€
7.º	270€	7.º	675,00€
8.º	180€	8.º	450,00€
9.º	180€	9.º	450,00€
10.º » 20.º	95€	10.º » 20.º	237,50€

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada Meta Volante		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	50€	1.º	250€

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Em cada PM					Classificação Geral final	
Lugar	Prémio				Lugar	Prémio
	PM 1. ^a	PM 2. ^a	PM 3. ^a	PM 4. ^a		
1.º	80€	60€	35€	25€	1.º	250€
2.º	50€	40€	25€	15€		
3.º	35€	25€	15€	10€		

4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	250€

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu

6) PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder por etapa*	
Camisola	Prémio
Amarela	40€
Verde	30€
Azul	30€
Branca	30€

* Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **70.885,00€**.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: **caravana junto da linha de chegada**

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O **vencedor** da etapa;

- Os **líderes** das diferentes Classificações: **Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);**
- O vencedor do **Prémio da Combatividade**

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no **prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas e Diretor Desportivo

CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergá-la a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola amarela**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola verde**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola azul**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergá-la a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

PROTOCOLO À PARTIDA DAS ETAPAS EM LINHA

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

ARTIGO 14. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 15. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 16. ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

De acordo com o artigo 2.3.025, em todas as etapas em linha, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km do percurso e uma última nos últimos kms da etapa.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "49th Volta ao Algarve em Bicicleta" is organized by the **UVP – Portuguese Cycling Federation** – Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 15th to 19th February 2023.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. It is listed on the **UCI Europe Tour calendar**.

The race is registered as a Class 2. Pro event, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (from 16th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

Stages: 20 – 10 – 5.

Yellow Jersey (each stage): 5.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: **UCI World-Teams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams of the hosting country and foreign UCI Continental Teams (max. 2).**

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of **5** and a maximum of **7** riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The welcoming secretariat will take place on **February 14th, starting at 2 p.m.**, in the Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)

GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from **3 p.m. to 4:45 p.m.**, on February 14th, 2023.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at **5 p.m.**, at the same location as the secretariat.

The Safety Briefing takes place at **6 p.m.**, in the same location as the secretariat.

According to the article 2.2.034bis, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all people who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to their event relating to the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the people attending the meetings.

Accreditation of all elements should preferably be done online.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accredita-

tion, only working rooms for organization and media. The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

ARTICLE 5: INDIVIDUAL TIME TRIAL

In the individual time trial, the gap between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

Race information will be broadcast on the following frequency: **160.2375 Mhz.**

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano with **3 neutral cars.**

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: **2nd, and 4th.** Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- 1st stage: 10%
- 2nd stage: 15%
- 3rd stage: 10%
- 4th stage: 15%
- 5th stage: 25%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) **General Classification** - Yellow Jersey
- 2) **Points Classification** - Green Jersey
- 3) **Mountain Classification** - Blue Jersey
- 4) **Youth Classification** - White Jersey
- 5) **Teams General Classification**
- 6) **Most Combative Rider Prize**
- 7) **Bonuses**

1) INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.
The leader of the general classification will wear the **yellow jersey**.

2) POINTS GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante" (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

"Metas Volantes":

6 - 4 and 2 points to the first 3 riders

Finish line:

- Stages 1st and 3rd

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders;

- Stages 2nd and 4th

15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the **green jersey**.

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as "Prémio da Montanha" (PM). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Rank	Points			
	PM 1st cat.	PM 2nd cat.	PM 3rd cat.	PM 4th cat.
1st	10	6	4	3
2nd	8	4	3	2
3rd	6	3	2	1
4th	4	2		
5th	2			

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the **blue jersey**.

4) YOUTH GENERAL CLASSIFICATION

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the **white jersey**.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

6) MOST COMBATIVE RIDER PRIZE

The Most Combative Rider Prize is under the responsibility of the race organizer and is assigned in all the point-to-point stages to the most competitive rider, according to the online public vote.

7) BONUSES

According to article 2.6.019, time bonuses are awarded with exclusive impact on the individual general classification in all stages in line.

Bonuses are awarded on the intermediate sprints "Meta Volante" and at the finish of each point-to-point stage, as following:

In each "Meta Volante":

6" - 4" and 2" to the top 3 riders

In each finish line:

10" - 6" and 4" to the top 3 riders.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1) STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	3.615€	1st	9.037,50€
2nd	1.805€	2nd	4.512,50€
3rd	905€	3rd	2.262,50€
4th	455€	4th	1.137,50€
5th	365€	5th	912,50€
6th	270€	6th	675,00€
7th	270€	7th	675,00€
8th	180€	8th	450,00€
9th	180€	9th	450,00€
10th » 20th	95€	10th » 20th	237,50€

2º) POINTS CLASSIFICATION

Each "Meta Volante"		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	50€	1st	250€

3º) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Each "Prémio de Montanha" (PM)					Final General Classif.	
Rank	Prize				Rank	Prize
	PM 1st	PM 2nd	PM 3rd	PM 4th		
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250€
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

4º) YOUTH CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	250€

5º) TEAMS CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	Trophy

6) JERSEYS' LEADERS

Leader per stage*	
Jersey	Prize
Yellow	40€
Green	30€
Blue	30€
White	30€

* When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).

The overall total prize money of the race is **70.885,00€**.

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- **Stage winner**;
- The **leaders** of the different general classifications: Individual General Classification (**Yellow Jersey**); Points General Classification (**Green Jersey**); Mountain General Classification (**Blue Jersey**); Youth General Classification (**White Jersey**);
- Most Combative Rider Prize winner.

In addition, at the end of the final stage:

- The **2nd and 3rd** of the General Classification;
- The **winning Team** of the Team General Classification and the Sport Director.

LEADER'S JERSEYS

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) General Classification – **Yellow Jersey**
- 2) Points Classification – **Green Jersey**
- 3) Mountain Classification – **Blue Jersey**
- 4) Youth Classification – **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he must wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

PROTOCOL ON THE START OF THE STAGES (EXCEPT FOR TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 16. ENVIRONMENT

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 30km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section.



CYCLING
apparel

DESENVOLVIDO E
PRODUZIDO EM PORTUGAL

WWW.VEDETTECYCLING.COM



Europe's Leading
Beach Destination

 visit Algarve
Portugal

